

**Oświadczenie złożone
przez senatora Antoniego Szymańskiego
na 71. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 stycznia 2019 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

W nawiązaniu do problemów opisanych w artykule pt. „Gdynia nie rozwinie się bez dobrego dojazdu” opublikowanym w „Dzienniku Gazecie Prawnej” w dniu 9 stycznia br. chciałbym uprzejmie zapytać: jakie są zamierzenia Ministerstwa Infrastruktury umożliwiające rozwój portu w Gdyni?

W 2018 r. w porcie morskim w Gdyni przeładowano 23,5 miliona t towarów, czyli o prawie 11% więcej niż przed rokiem. Na Bałtyku Port Gdynia powoli dobija do pierwszej dziesiątki tego typu przedsiębiorstw. Przychody Skarbu Państwa z tytułu podatków odprowadzonych od towarów przeładowanych w Gdyni sięgają już blisko 7 miliardów zł. Władze portu szykują inwestycje, które znacznie zwiększą jego możliwości. Między innymi do 2022 r. kosztem 550 milionów zł zostaną pogłębione tor podejściowy, a także akweny wewnętrzne. Dzięki temu będą mogły tam zawijać największe statki – o zanurzeniu do ponad 15 m. Port na ten cel uzyskał 273 miliony zł unijnej dotacji.

Tymczasem możliwości Portu Gdynia nie będą mogły być wykorzystywane, jeśli nie zostanie poprawiony dojazd od strony lądu. Kłopoty są zarówno z dojazdem drogami, jak i z dojazdem koleją.

Proszę o informację, jakie rozwiązania w tym względzie są przewidywane przez Ministerstwo Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku
Antoni Szymański