



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Warszawa, 11 maja 2016 r.

DDP.II.54.88.2016.gw.1

NK: 66428/16

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 11. 05. 16  
nr. 2840 podpis. M

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Artura Warzochę złożone na 12. posiedzeniu Senatu w dniu 10 marca 2016 r., dotyczące budowy autostrady A1, przekazane przy piśmie nr BPS/043-12-209/16 z dnia 18 marca 2016 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Przedstawiona w oświadczeniu Pana Senatora kwestia jest przedmiotem rozmów pomiędzy zainteresowanymi stronami, tj. miejscowymi władzami samorządu terytorialnego, tamtejszymi przedsiębiorcami oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad pełniącą rolę zarządcy drogi odpowiedzialnego za jej przygotowanie i wybudowanie autostrady A1.

Należy mieć na względzie, że ewentualne zaangażowanie GDDKiA wynikać będzie ze stosownych przepisów prawa, tj. ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2015.460 z późn. zm.). Zgodnie z tymi zapisami, GDDKiA jest zarządcą dróg krajowych.

Ponadto informuję, że GDDKiA zawarła z wykonawcą, konsorcjum firm:

- SALINI POLSKA Sp. z o. o.
- SALINI IMPREGILO S.p.A
- TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A

umowę na wykonanie całego odcinka pomiędzy węzłami Blachownia oraz Rząsawa (wraz z węzłami) na kwotę 703 mln złotych. Umowa ta określa dokładnie zakres rzeczowy do wykonania przez wykonawcę. Po stronie zarządców infrastruktury samorządowej pozostaje kwesta przebudowy sieci dróg lokalnych, mogących poprawić dostępność terenu, który został wskazany w wystąpieniu Pana Senatora.

Potwierdzam przy tym, że budowa autostrady A1 jest jednym z priorytetów rządu. Przewiduje się, że całość autostrady A1 zostanie zrealizowana w ramach horyzontu czasowego Programu. Dla brakującego odcinka A1 od węzła Rząsawa aż do Piotrkowa Trybunalskiego Program przewiduje realizację w formule drogowej spółki specjalnego przeznaczenia. Obecnie trwają analizy dotyczące powołania takiej spółki.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmít*  
Jerzy Szmít  
Podsekretarz Stanu