Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Karczewskiego
na 71. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 stycznia 2019 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę zwrócić uwagę na problem mieszkańców Wesołej, jak również wielu użytkowników dróg w Polsce oczekujących na wschodnią obwodnicę Warszawy (WOW). Ta ostatnia wyczekiwana część małego kręgu wokół Warszawy ma usprawnić komunikację w okolicy, jak również ruch aut na trasach międzynarodowych Via Baltica i Via Carpatia.

Wątpliwości budzi proces procedowania jej przebiegu. Pierwotny wariant, „czerwony", był bliski realizacji za sprawą śp. Grażyny Gęsickiej. Z informacji uzyskanych od mieszkańców Wesołej wynika, że był to jedyny sensowny wariant, akceptowany przez większość społeczeństwa po przeprowadzonych konsultacjach społecznych. Projekt przez 30 lat utrwalał się w społecznej świadomości oraz w istniejących dokumentach planistycznych. Od tego czasu w Wesołej powstało wiele osiedli mieszkaniowych uwzględniających taki przebieg WOW.

Z niejasnych powodów Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odstąpiła od pierwotnego wariantu, opracowując wariant alternatywny – „zielony". Wrzucono go w środek dzielnicy, między gęstą zabudowę mieszkaniową i między tych, którzy w swoich planach mieszkaniowych odsuwali się od WOW. Wariant pierwotny, tzw. „czerwony", przebiegał przez tereny w większości niezamieszkałe.

Wariant „zielony" niszczy wąski pasek lasu, który pełni rolę parku miejskiego, naraża mieszkańców na hałas i zanieczyszczenia związane z ruchem tysięcy aut. Wprowadza autostradę między zamieszkałe osiedla, szkoły, przedszkola. W procedowaniu nie bierze się pod uwagę norm środowiskowych, ogranicza wpływ ludzi, ignoruje specyfikę miejsca, istniejące powiązania społeczne i krajobrazowe, zaś preferuje czynnik ekologiczny. Człowiek, mieszkaniec wydaje się ostatni do ochrony. Podejrzenia budzi decyzja środowiskowa, która została wydana w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku bez udziału i konsultacji z mieszkańcami, praktycznie bez możliwości wglądu w dokumentację.

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o zapoznanie się z niniejszą sprawą oraz podjęcie działań zmierzających do zmiany przebiegu tejże trasy zgodnie z poprzednim wariantem, który z wielu obiektywnych względów wydaje się najbardziej optymalny. Proszę również o wszelkie informacje w sprawie podjętych działań i poczynionych w sprawie ustaleń.

Z poważaniem
Stanisław Karczewski