



PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny
Tel.: +48 22 474 90 10
Fax: +48 22 474 90 20
e-mail: sekretariat.k@pkp.pl

SEKRETARIAT
Biura Przes Senatorskich

Wpłynęło dn. 25.04.16
nr 2491 podpis [podpis]

Szanowny Pan
Mieczysław Augustyn
Biuro Senatorskie Senatora RP
ul. Śródmiejska 20/1
64-920 Piła

Warszawa, 18 kwietnia 2016 r.

KDZ05.054.3.2016/4

UNP: 2016-0177782

**ODPOWIEDŹ NA OŚWIADCZENIE PANA SENATORA MIECZYŚŁAWA AUGUSTYNA
WYGŁOSZONE NA 12. POSIEDZENIU SENATU RP W DNIU 10 MARCA 2016 R.**

Szanowny Panie Senatorze

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora wygłoszone na 12. posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 10 marca 2016 r. uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

I. Parowozownia w Pile

Była parowozownia w Pile została przygotowana przez PKP S.A. do sprzedaży na rynku komercyjnym. Po pierwszym nieskutecznym przetargu nieruchomości została następnie wystawiona na sprzedaż w trybie rokowań po obniżonej cenie. Jednak pomimo wstępnego zainteresowania potencjalnych nabywców rokowania nie przyniosły rezultatu. Jednocześnie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu prowadził rozmowy z Prezydentem Miasta Piła w sprawie nieopłatnego przekazania nieruchomości na rzecz samorządu terytorialnego. Na spotkaniu w dniu 12 lutego 2016 r. Wiceprezydent jednoznacznie oświadczył, że Miasto Piła nie jest zainteresowana nieodpłatnym przejęciem parowozowni. W związku z powyższym podjęte zostały działania mające na celu przeprowadzenie niezbędnych prac zabezpieczających dach budynku lokomotywowni. W najbliższym czasie zostanie złożony wniosek do Wojewody o wydanie pozwolenia na budowę w tym zakresie.

II. Remont przejścia podziemnego przy dworcu kolejowym w Pile

Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna w ramach WRPO 2014 – 2020 dotyczyć będzie także przejścia podziemnego dla pieszych na stacji Piła Główna. Zostanie ono m.in. wyposażone w urządzenia ułatwiające poruszanie się osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Zadanie to zostało zapisane w programie funkcjonalno-użytkowym dokumentacji przetargowej.

III. Zagospodarowanie pomieszczeń w budynku dworca w Pile

Dnia 9 lutego 2016 r. przekazano pomieszczenia zlokalizowane na II i III kondygnacji zmodernizowanego budynku dworca w Pile o powierzchni 539,25 m². Dalsze przekazanie lokali dla Urzędu Miasta nastąpi do końca kwietnia br. z uwagi na konieczność wykonania dodatkowych robót nie objętych umową podstawową z Generalnym Wykonawcą, tj. wykonanie dwóch odpływów liniowych oraz wykonanie dodatkowego zasilania wody w pomieszczeniu termosów.

IV. Remont dworców kolejowych w Białośliwu, Wyrzysku Osieku (trasa Piła – Bydgoszcz), Krajeńce, Złotowie i Lipce (trasa Piła – Chojnice) oraz Budzynie, Rogoźnie i Obornikach (Piła – Poznań)

PKP S.A. jest w trakcie uzgodnień z jednostkami samorządu terytorialnego w celu przekazania budynków dworców na ich rzecz.

W chwili obecnej :

- Gmina Krajenka i Gmina Złotów potwierdziły wolę przejęcia od PKP S.A. budynków dworca Krajenka i Złotów na linii kolejowej Piła – Chojnice,
- Gmina Oborniki potwierdziła wolę przejęcia od PKP S.A. budynku dworca Oborniki Miasto na linii kolejowej Poznań – Piła Główna. W miejsce dworca planowane jest postawienie Innowacyjnego Dworca Systemowego (IDS).

W odniesieniu do dworca kolejowego w Budzynie informuję, że w chwili obecnej PKP S.A. nie dysponuje zgodą spółki PKP PLK S.A. na jego przekazanie na rzecz Gminy z uwagi na to, że działka na której usytuowany jest dworzec jest niezbędna dla celów inwestycyjnych w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny – Chodzież – Piła Główna”. W przypadku pozostałych dworców rozmowy z gminami odnośnie ich nieodpłatnego przekazania podjęte zostaną jeszcze w tym kwartale.

Informuję również, że w 2015 r. przeprowadzona została estetyzacja budynków dworca w Rogoźnie i Obornikach Wielkopolskie na linii Piła – Poznań, która obejmowała malowanie elewacji i poczekalni oraz stolarki okiennej i drzwiowej.

V. Remont torowiska na trasie Piła – Poznań

Studium Wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 354 wykazało, że najlepszym wariantem ekonomiczno-finansowym oraz ruchowo-przewozowym jest wybrana do realizacji opcja, dla której analiza przepustowości linii w perspektywie przewidywanych wielkości przewozów pasażerskich wykazała brak konieczności budowania nowych, dodatkowych mijanek lub dobudowy drugiego toru. Przedmiotowa linia po modernizacji będzie przygotowana do ewentualnego dalszego etapu rewitalizacji zakładającego m.in. dobudowę drugiego toru łącznie z przeprawami mostowymi. Przygotowanie polegać będzie także na zagwarantowaniu odpowiedniej rezerwy terenu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Pawłowski

DYREKTOR BIURA

Katarzyna Gawlik-Tarnowska