

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Roberta Gawła i Antoniego Szymańskiego
na 68. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 grudnia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W czerwcu 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 marca 2018 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym. Wprowadzone zmiany miały na celu ułatwienie zachowania historycznego dziedzictwa kolejowego oraz funkcjonowania kolei retro, turystycznych i okazjonalnych.

Z docierających do nas informacji wynika, iż pół roku po wejściu w życie ustawy wprowadzone zmiany pozostają martwe. Od momentu wejścia ustawy w życie nieznaną nam są przypadki przekazania zabytkowego taboru ani materiałów starożytecznych na rzecz organizacji społecznych. Wszystkie zgłoszone wnioski zostały rozpatrzone negatywnie lub pozostały bez odpowiedzi.

W związku z tym zwracamy się z uprzejmą prośbą o następujące informacje: ile wniosków o przekazanie w trybie art. 39b i 39c ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” wpłynęło do PKP SA, PKP PLK SA, PKP Cargo SA oraz PKP Intercity SA; ile wniosków zostało rozpatrzonych oraz ile pozostaje na dziś bez odpowiedzi; jakie są konkretne przyczyny decyzji odmownych; jakie procedury należy wprowadzić oraz jakie przeszkody usunąć, aby organizacje społeczne mogły efektywnie korzystać z zapisów ustawy?

Według naszej wiedzy organizacje, które złożyły wnioski w trybie art. 39b i 39c to: Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu, Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej w Jarocinie, Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych, Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych i Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej.

Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych otrzymało odpowiedzi odmowne od PKP SA oraz PKP Intercity SA. Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej otrzymało odpowiedź odmowną od PKP PLK SA. Wniosek dotyczył przekazania do muzeum dawnego wagonu pasażerskiego typu 8A. PKP PLK SA planuje ogłosić przetarg na jego sprzedaż. Taka decyzja jest zaskakująca, ponieważ wagon został wpisany do rejestru zabytków na wniosek Towarzystwa Kolei Wielkopolskiej – organizacji posiadającej status organizacji pożytku publicznego. Jest to zatem przykład sytuacji modelowo wyczerpującej założenia znowelizowanej ustawy.

Ponadto w przypadku, kiedy kilka organizacji występowało o ten sam tabor, przed nowelizacją ustawy był on przekazywany organizacji, która zgłosiła się jako pierwsza. Dlaczego teraz ogłaszany jest przetarg? Proszę przedstawić uzasadnienie takich działań.

Jednocześnie deklarujemy współpracę w przypadku, gdyby ochrona dziedzictwa kolejowego wymagała dodatkowych zmian prawnych.

Robert Gawł
Antoni Szymański