

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 lipca 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Na dnie Bałtyku, w odległości ok. 6 mil na południowy wschód od Helu, spoczywa wrak tankowca T/S Franken. Statek ten jest największym wrakiem spoczywającym na dnie Zatoki Gdańskiej i, jak wynika z badań naukowców, prawdopodobnie także najbardziej niebezpiecznym.

T/S Franken w czasie II wojny światowej był zaopatrzeniowcem Kriegsmarine i mógł przewozić około 9 500 ton różnego rodzaju paliwa oraz 300 ton olejów smarnych. Według wyliczeń, w chwili zatopienia w kwietniu 1945 r. statek był niemal w pełni załadowany. Z analizy zniszczeń wraku wynika, że w nieuszkodzonych zbiornikach T/S Franken może do dziś zalegać ponad 5 000 ton oleju napędowego i 1 000 ton produktów naftowych (łącznie około 1 500 000 litrów paliwa).

Wrak statku w słonym środowisku morskim ulega ciągłej degradacji. Specjaliści szacują, że z 10-milimetrowego poszycia statku w ciągu ostatnich 70 lat ubyło około 7 milimetrów stali. W związku z tym w niedalekiej przyszłości może dojść do załamania się wraku pod wpływem własnego ciężaru i siły prądów morskich, do rozszczelnienia zbiorników z paliwem i tragicznego w skutkach wycieku.

Potencjalny wyciek może zniszczyć polskie Wybrzeże i plaże w rejonie od miejscowości Piaski aż po Hel. Zanieczyszczone zostaną niezwykle cenne przyrodniczo obszary Natura 2000 zlokalizowane w rejonie zatoki, m. in. obszar Zatoki Puckiej i Półwyspu Helskiego, obszar Klifów i Rify Kamiennej Orłowa, obszar Ostoi w ujściu Wisły i obszar Ujścia Wisły oraz Zalewu Wiślanego i Mierzei Wiślanej.

Tego typu wyciek byłby bezprecedensową katastrofą nie tylko w wymiarze ekologicznym, ale także gospodarczym. Ogromna część mieszkańców zagrożonej części wybrzeża utrzymuje się z rybołówstwa i turystyki, a na skutek zanieczyszczenia o takiej skali ich działalność z pewnością musiałaby dobiec końca.

Powszechnie akceptowanym rozwiązaniem naglącego problemu T/S Franken jest wypompowanie zalegającego we wraku paliwa.

Szanowny Panie Ministrze, mając na względzie wskazane okoliczności, zwracam się do Pana o jak najszybsze podjęcie działań w przedstawionej sprawie.

Kazimierz Kleina