Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Komarnickiego
na 63. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 lipca 2018 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Każdego dnia przez most w Kostrzynie nad Odrą przyjeżdża i odjeżdża z firm działających na terenie miasta ok. 1000 tirów. Ta liczba systematycznie wzrasta. Do tego dochodzą setki ciężarówek i tysiące osobówek przejeżdżających tranzytem. Oczekiwania dotyczące wybudowania mostu w Kostrzynie, mogącego obsłużyć gospodarcze potrzeby znacznej części północno-zachodniej Polski, od lat są artykułowane przez środowiska gospodarcze i samorządowe (ostatnio w ww. sprawie stanowisko zajął sejmik Lubuski Sejmik Gospodarczy), wyrażane w licznych rezolucjach i stanowiskach podejmowanych przez formalne struktury samorządowe oraz na licznych forach i konferencjach. Struktury rządowej i samorządowej, wojewódzkiej administracji drogowej w minionych latach przygotowały koncepcje rozwiązania tego ważnego problemu. Jednak dotychczas nie zostały podjęte decyzje realizacyjne.

Potencjał rozwojowy obszaru położonego wzdłuż doliny Noteci i Warty do ujścia do Odry, zapisanego w Strategii rozwoju województwa lubuskiego, jako „Północne pasmo przyspieszonego rozwoju województwa lubuskiego", jest de facto mocno ograniczony wskutek istotnej bariery komunikacyjnej. Obecnie samochody ciężarowe nie mają możliwości dojazdu najkrótszą drogą z kierunku niemieckiego do terenów inwestycyjnych dwóch największych podstref Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej zlokalizowanych w Kostrzynie oraz w Gorzowie. W praktyce wydłuża to dojazd do podstrefy w Gorzowie nawet o ok. 150 km, w stosunku do dróg prowadzących w linii prostej, tj.: drogi krajowej nr 22 do przejścia granicznego w Kostrzynie oraz drogi wojewódzkiej nr 132. Międzynarodowy transport towarowy na przejściach granicznych środkowo-zachodniego pogranicza Polski odbywa się przez pełnotonażowe przeprawy mostowe na Odrze w Kołbaskowie w kierunku na Szczecin oraz w Świecku w kierunku na Poznań. Niestety historycznie najkorzystniejsze połączenie drogowe z Berlina przez Kostrzyn, Gorzów na Gdańsk i Kaliningrad oraz Bydgoszcz i Toruń jest niefunkcjonalne z powodu mostu na Odrze o nośności zaledwie 7,5 tony. Budowa pełnometrażowej przeprawy mostowej w Kostrzynie jest niezbędna dla ekonomicznej i cywilizacyjnej przyszłości wielu regionów Polski, a przede wszystkim dla rozwoju gospodarczego pogranicza lubusko-zachodniopomorskiego oraz środkowego Pomorza i północnej Wielkopolski.

W związku z powyższym bardzo proszę Pana Premiera o informację, co rząd zamierza zrobić w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku
Władysław Komarnicki