



Warszawa, 21 sierpnia 2018 r.



03980200080696  
RPW/24562/2018 P  
2018-08-22

DTK.4.054.65.2018.MK

NK: 89/122/18

**Pan Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na przekazane pismem z 19 lipca br. (sygn.: BPS/043-63-1818/18) oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę w sprawie stanu realizacji projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba przedstawiam poniższe informacje.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej 229 odcinek Lębork – Łeba” został ujęty w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* na liście projektów podstawowych przewidzianych do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WP). Po dokonaniu przez Samorząd Województwa Pomorskiego przeglądu projektów dotyczących inwestycji kolejowych planowanych na lata 2014-2020 zostały podpisane umowy na dofinansowanie dla linii kolejowych nr 207 oraz nr 405. Środki finansowe przeznaczone na ww. linie kolejowe absorbują znaczną część alokacji dostępnej w działaniu 9.2 RPO WP i brak jest możliwości dofinansowania kolejnego projektu rewitalizacji linii kolejowej. W związku z powyższym przedmiotowy projekt nie będzie realizowany w bieżącej perspektywie finansowej.

Odnosząc się do zakresu projektu informuję, że w ramach umowy na sporządzenie Studium Wykonalności, które miało określić m.in. rekomendowany zakres robót do realizacji na odcinku Lębork - Łeba, przewidywane były warianty w ramach analiz studialnych uwzględniające m.in. kwestie elektryfikacji linii kolejowej nr 229:

- na całym odcinku Lębork - Łeba,
- na odcinku Lębork - Nowa Wieś Lęborska.

Wybór wariantu do realizacji miał być uzależniony od wyników przeprowadzonych analiz oraz od dostępności środków finansowych na realizację przedsięwzięcia. Przygotowanie studium wykonalności nie zostało jeszcze zakończone, wobec czego wskazanie optymalnego zakresu projektu nie jest obecnie możliwe.

Informuję ponadto, że 14 maja 2018 r. zostały złożone przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA) wnioski o dofinansowanie projektów w ramach konkursu ogłoszonego przez Zarząd Województwa Pomorskiego nr RPPM.09.02.02-IZ.00-22-005/18 dla Poddziałania 9.2.2. *Regionalna infrastruktura kolejowa w ramach Osi priorytetowej 9 Mobilność* RPO. Jeden z wniosków dotyczy zadania na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska”. Opracowanie dokumentacji dla tego projektu zostało zarekomendowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (UM WP). Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu podany przez UM WP to wrzesień br.

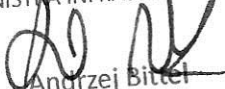
Obecnie w PKP PLK SA prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 – 2027. W ramach ww. prac zostanie również przeanalizowany projekt dotyczący linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Łeba. Zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Następnie wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Należy jednak mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów, dla których zostaną podjęte prace przygotowawcze (studialne), będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych.

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIE ODYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie informuję, że UM WP nie ujął w propozycjach projektów do realizacji w perspektywie 2021-2027 projektu, który obejmowałby prace na linii kolejowej nr 229 na całym odcinku Lębork – Łeba. Wskazał jedynie prace (modernizacja i elektryfikacja) na linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska.

*Łączę wyrazy szacunku*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu