



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 lipca 2018 r.

DDP.2.054.111.2018.AK.1
NK: 80798/18

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

20. 07. 2018

nr RPW 219 02/2018 P
Sz. Boniowski
(podpis)

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej



03980200070623
RPW/21902/2018 P
2018-07-20

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z pismem z dnia 3 lipca 2018 r. (znak: BPS/043-62-1775/18 dotyczącym oświadczenia złożonego przez senatora Kazimierza Kleinę na 62. posiedzeniu Senatu w dniu 29 czerwca 2018 r. przedstawiam następujące informacje.

Obecnie realizowany jest „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Pierwotny limit finansowy Programu był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne. W wyniku tych starań, w czerwcu 2017 r. Rada Ministrów zwiększyła środki finansowe na realizację Programu z 107 mld zł do 135 mld zł. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę Programu uwzględniającą zwiększony zakres.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego Programu, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł.

Droga ekspresowa S6 w województwie zachodniopomorskim budowana jest na 7 odcinkach od Goleniowa (połączenie z S3) do Koszalina, wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa. W 2019 r. powinny zakończyć się prace budowlane na odcinkach od Goleniowa do Koszalina. Zakończenie wszystkich prac na obwodnicy Koszalina i Sianowa przewidywane jest w 2020 r.

Pod koniec marca 2018 r. została podpisana umowa na projekt budowlany i wykonawczy oraz budowę odcinka drogi ekspresowej S6 między Szemudem a Gdynią.

W dniu 11 czerwca 2018 r. zostały podpisane umowy na realizację pozostałych dwóch odcinków drogi ekspresowej S6: Bożepole Wielkie – Luzino oraz Luzino – Szemud. Realizacja pierwszego odcinka nastąpi w ciągu 31 miesięcy od podpisania umowy (z wyłączeniem okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca). Natomiast na realizację drugiego odcinka przewidziano 34 miesiące, również z wyłączeniem okresów zimowych. Tym samym, odcinek Trasy Kaszubskiej pomiędzy Bożympołem Wielkim a Gdynią znajduje się w fazie realizacji.

Jednocześnie informuję, że w dniu 5 czerwca 2018 r. Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów podjął decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, w tym odcinki drogi ekspresowej S6, obejmującej obwodnicę Metropolii Trójmiejskiej, Koszalin – Bożepole Wielkie oraz zachodnią obwodnicę Szczecina.

Dalsze prace polegać będą, m.in. na opracowaniu projektów umów oraz materiałów koniecznych do przeprowadzenia postępowań przetargowych. Ważność każdej umowy w ww. modelu ma wynieść 30 lat i zastosowany będzie mechanizm opłaty za dostępność, co oznacza, że partnerowi prywatnemu będzie wypłacane wynagrodzenie pokrywające ponoszone przez niego koszty wraz z marżą.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI


Nie zostaną również wprowadzone opłaty dla kierowców samochodów osobowych.

Rolą partnera prywatnego, w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, a także przy realizacji inwestycji będzie zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wybudowanie, utrzymywanie i eksploataowanie powierzonego odcinka drogi, zapewnienie finansowania w okresie budowy i eksploatacji oraz przekazanie drogi w uzgodnionym stanie po zakończeniu umowy. Będzie on miał rok na zaprojektowanie i zdobycie decyzji ZRID, a następnie 2,5 roku na wybudowanie i oddanie do eksploatacji realizowanego odcinka drogi.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że pierwszy przetarg na opracowanie projektu inwestycji w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego może zostać ogłoszony w pierwszej połowie 2019 r. Kolejne przetargi będą uruchamiane mając na uwadze absorpcję projektów w czasie przez rynki finansowe.

Niemniej jednak warunkiem realizacji inwestycji jest zakończenie prac przygotowawczych oraz podział ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było zakwalifikowanie ich przez Europejski Urząd Statystyczny (EUROSTAT) poza deficytem instytucji rządowych i samorządowych. Uzyskanie pozytywnej opinii EUROSTAT w zakresie długu publicznego jest warunkiem umożliwiającym wybór partnera i zawarcie umowy w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego.

Z poważaniem



Zupoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu