

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 62. posiedzeniu Senatu  
w dniu 29 czerwca 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W oświadczeniu do ministra inwestycji i rozwoju, które złożyłem na sześćdziesiątym posiedzeniu Senatu RP w dniu 16 maja 2018 r., zwróciłem uwagę na wypowiedź pana Jerzego Kwiecińskiego w lokalnych mediach o budowie całej Trasy Kaszubskiej, od obwodnicy Trójmiasta do Szczecina (droga ekspresowa nr 6), do końca 2023 r. W swojej odpowiedzi pan minister potwierdził deklarację o zakończeniu budowy do 2023 r. Równocześnie stwierdził, że właściwym do udzielenia pełnej i szczegółowej informacji jest minister infrastruktury. W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z następującymi kwestiami.

Proszę o przedstawienie harmonogramu prac związanych z budową Trasy Kaszubskiej na odcinku od obwodnicy Trójmiasta do granicy województwa pomorskiego.

Proszę o przedstawienie harmonogramu prac związanych z budową drogi S6 w granicach województwa zachodniopomorskiego.

Na jakie odcinki inwestycyjne zostanie podzielona środkowopomorska i wschodnia część drogi ekspresowej S6?

Jakie są terminy przetargów poszczególnych odcinków trasy na obszarze województwa pomorskiego?

Na jakich zasadach planowane jest partnerstwo publiczno-prywatne przy budowie środkowopomorskiej części drogi S6? Czy brane są pod uwagę różne warianty PPP? Jeżeli tak, to zwracam się z prośbą o szczegółowe informacje w tej sprawie.

Czy w związku z zapowiadającym partnerstwem publiczno-prywatnym przewiduje się dodatkowe opłaty, bramki lub inne utrudnienia dla kierowców na wspomnianych odcinkach? Jeżeli tak, to jakie?

Pragnę podkreślić, że w dalszym ciągu wspólnie z zainteresowanymi samorządami oraz mieszkańcami Pomorza będę zabiegał, aby ta kluczowa dla naszego regionu inwestycja została zrealizowana. Nowa droga ekspresowa nr 6 to strategiczna inwestycja dla całego Pomorza, która wraz z autostradą A1, realizowaną drogą ekspresową S7 oraz drogą ekspresową S3 stanowić będzie ramę transportową Polski Północnej. Jej brak, w szczególności w obrębie Pomorza Środkowego, pogłębia wykluczenie komunikacyjne naszego regionu.

Proszę Pana Ministra o odniesienie się do poruszonych przeze mnie kwestii.

Z wyrazami szacunku  
Kazimierz Kleina