



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.04.16

nr 1692 podpis. [signature]

Warszawa 08 kwietnia 2016 r.

DBI.III.054.4.2016.RS

Nk: 48120/16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 11.04.16
nr 2189 podpis. [signature]

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Karczewski

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Waldemara Sługockiego na 12. posiedzeniu Senatu w dniu 10 marca 2016 r. skierowane do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie możliwości wydłużenia *vacatio legis* dla wejścia w życie przepisów uchylających zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a i 8b, pragnę podziękować za przekazane przez senatora uwagi dotyczące przewidywanych skutków wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o ptz”, w tym m.in. uchylenia z dniem 1 stycznia 2017 r. przepisów art. 8a i 8b ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (D. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.).

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podziela obawy dotyczące negatywnych skutków dla pasażerów wynikających z obowiązku stosowania ulg ustawowych jedynie przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z obecnym brzmieniem ustawy o ptz, od dnia 1 stycznia 2017 r. obowiązek stosowania ulg ustawowych będzie ograniczony jedynie do przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dostrzega także problem prawidłowego zorganizowania przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze do końca br.

Uwzględniając powyższe, a także biorąc pod uwagę liczne postulaty i wnioski zgłaszane przez samorządy oraz przez przewoźników Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jest zaangażowane w pracę zespołu ekspertów Senatu RP w celu rozwiązania wskazanych powyżej problemów. Zespół ekspertów Senatu RP pracuje nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, w którym zaproponował m.in. przedłużenie do dnia 1 stycznia 2019 r. *vacatio legis* dla niektórych przepisów ustawy o ptz związanych zarówno z funkcjonowaniem jak i finansowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności dotyczących wypłacania przewoźnikom rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych. Zgodnie z przedmiotowym projektem prawo do rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych będzie przysługiwało zarówno operatorom jak i przewoźnikom wykonującym przewozy pasażerskie w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Zaproponowane w projekcie rozwiązania pozwolą na utrzymanie prawa pasażerów do ulgowych przejazdów we wszystkich rodzajach przewozów wykonywanych w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz pozwolą organizatorom publicznego transportu zbiorowego na prawidłowe przygotowanie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze – co jest zgodne z postulatami senatora Waldemara Sługockiego zgłoszonymi w przedmiotowym oświadczeniu.

Do zapewnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu