

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 12. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 marca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 201, poz. 1440 – UPZT) wprowadza zasadnicze zmiany dotyczące wypłaty rekompensat z budżetu państwa za przejazd osób uprawnionych do ulg ustawowych (art. 54 i 56 UPZT). Zgodnie z nowym mechanizmem przewoźnik, który podpisze umowę o świadczenie usług przewozów pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego (operator) z gminą, powiatem lub województwem (organizator), będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty za wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Jednocześnie, z dniem wejścia w życie przepisów regulujących przedmiotową kwestię, tj. 1 stycznia 2017 r., uchylone zostaną zapisy UPTZ o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a i 8b, które obecnie przewidują wypłatę rekompensaty przez samorząd wojewódzki bezpośrednio każdemu przewoźnikowi stosującemu ulgi, który zgłosi takie roszczenie. Tym samym przewoźnicy, którzy nie podpiszą umowy z organizatorem i nie uzyskają statusu operatora publicznego, nie będą mieli możliwości uzyskiwania rekompensaty. A tym samym pasażerowie korzystający z usług takich przewoźników będą zobligowani do ponoszenia pełnych opłat za bilety, co bez wątpienia spowoduje rzeczywisty wzrost kosztów zakupu biletów, spadek popytu na usługi transportowe, a także, w dalszej perspektywie, wycofanie się przewoźników z rynku.

W ocenie Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego (ZGWL) w wielu przypadkach zachowanie funkcjonowania danej linii (sieci) autobusowej wraz z obowiązującymi na nich ulgami ustawowymi będzie możliwe wyłącznie poprzez zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego przez organizatorów (gminy, powiaty, województwa) i powierzenie przez nich świadczenia usług transportowych na ww. liniach (sieciach) operatorom. W tym kontekście członkowie ZGWL podkreślają, że zorganizowanie tego typu przedsięwzięć, pomimo relatywnie długiego *vacatio legis* nowelizacji UPTZ, nie było do tej pory możliwe, ponieważ organizacja publicznego transportu zbiorowego jest procesem skomplikowanym, kosztownym oraz długotrwałym. Wiąże się nie tylko z koniecznością ogłaszania zamiaru organizacji publicznego transportu zbiorowego z rocznym wyprzedzeniem, ale również, w przypadku większych jednostek samorządu terytorialnego, z obowiązkiem opracowania planów zrównoważonego rozwoju transportu publicznego.

Szanowny Panie Ministrze, uwzględniając powyższą argumentację, zwracam się do Pana z prośbą o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w sprawie możliwości wydłużenia *vacatio legis* dla wejścia w życie przepisów uchylających zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a i 8b, które aktualnie przewidują wypłatę rekompensaty każdemu przewoźnikowi (a nie tylko operatorowi), który, stosując ulgi, zgłasza takie roszczenie. W mojej ocenie taki zabieg legislacyjny pozwoli samorządom na prawidłowe przygotowanie sieci publicznego transportu zbiorowego, w ramach której będą obowiązywały ulgi ustawowe, a także uchroni pasażerów od negatywnych skutków utraty możliwości korzystania z ulgowych przewozów.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki