

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 60. posiedzeniu Senatu  
w dniu 16 maja 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra inwestycji i rozwoju Jerzego Kwiecińskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnim czasie w lokalnych mediach pojawiła się precyzyjna deklaracja Pana Ministra o budowie całej Trasy Kaszubskiej, od obwodnicy Trójmiasta do Szczecina (droga ekspresowa nr 6), do końca 2023 r. Jest to ogromna różnica w porównaniu do tego, co jeszcze w ubiegłym roku deklarowano w tej sprawie. Rząd, ustami choćby wiceministra infrastruktury i budownictwa Jerzego Szmita, twierdził, że nie ma wystarczająco dużo pieniędzy i środkowopomorski odcinek S6 powstanie w bliżej nieokreślonym terminie dopiero po roku 2023. Z wypowiedzi w Radiu Gdańsk z dnia 22 marca 2018 roku jasno wynika, że rząd dostrzegł w końcu potrzebę budowy drogi ekspresowej na całym jej przebiegu, tj. od obwodnicy Trójmiasta do zachodniej granicy Polski, zgodnie z pierwotnymi założeniami. Ponadto w wypowiedzi udzielonej reporterowi stwierdził Pan, że środkowy odcinek trasy, od Koszalina, przez Stupsk i Lębork, do Bożegopola Wielkiego (ok. 150 km), powstanie w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z następującymi problemami.

– Proszę o przedstawienie harmonogramu prac związanych z budową Trasy Kaszubskiej na odcinku od obwodnicy Trójmiasta do granicy województwa pomorskiego.

– Proszę o przedstawienie harmonogramu prac związanych z budową S6 w granicach województwa zachodniopomorskiego.

– Na jakie odcinki inwestycyjne zostanie podzielona środkowopomorska i wschodnia część drogi ekspresowej S6?

– Jakie są terminy przetargów dotyczących poszczególnych odcinków trasy w obszarze województwa pomorskiego?

– Na jakich zasadach planowane jest partnerstwo publiczno-prywatne przy budowie środkowopomorskiej części S6? Czy brane są pod uwagę różne warianty PPP? Jeżeli tak, to zwracam się z prośbą o szczegółowe informacje w tej sprawie.

– Czy w związku z zapowiadającym partnerstwem publiczno-prywatnym przewiduje się dodatkowe opłaty, bramki lub inne utrudnienia dla kierowców na wspomnianych odcinkach? Jeżeli tak, to jakie?

Przy okazji Pańskiej deklaracji pragnę podkreślić, że w dalszym ciągu wspólnie z zainteresowanymi samorządami oraz mieszkańcami Pomorza będę zabiegał, aby ta kluczowa dla naszego regionu inwestycja została zrealizowana w całości zgodnie z zamysłem. Nowa droga ekspresowa nr 6 to strategiczna inwestycja dla całego Pomorza, która wraz z autostradą A1 i realizowaną drogą ekspresową S7 stanowić będzie ramę transportową Polski Północnej. Przesuwanie w czasie terminów budowy jej poszczególnych odcinków, w szczególności w części Pomorza Środkowego, stanowi zagrożenie dla mieszkańców tych miejscowości, w których na przejściach dla pieszych przez drogę krajową nr 6 dochodzi do śmiertelnych wypadków – potrażeń pieszych przez pojazdy. Brak wspomnianej drogi to pogłębianie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Pomorza Środkowego.

Proszę Pana Ministra o odniesienie się do poruszonych przeze mnie kwestii.

Z wyrazami szacunku  
Kazimierz Kleina