



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 7 czerwca 2018 r.

DTK.7.054.18.2018.MW.1

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Waldemara Sługockiego złożone podczas 60. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 maja 2018 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o transporcie kolejowym nadzór nad poprawnością ustalania i pobierania przez zarządcę infrastruktury kolejowej opłat za jej udostępnianie należy do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Jest to centralny organ administracji rządowej będący krajowym regulatorem transportu kolejowego w rozumieniu art. 55 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343 z 14.12.2012, s. 32, z późn. zm.), i jako taki jest całkowicie niezależny od Ministra Infrastruktury.

Przepisy krajowe i unijne nie przewidują by Ministerstwo infrastruktury opracowywało lub opiniowało cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej. Opłaty te ustala właściwy zarządca infrastruktury, zaś ich poprawność weryfikuje organ regulacyjny.

PKP PLK S.A. ustalając opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej porusza się w ramach określonych przez przepisy unijne i krajowe:

- ww. dyrektywę w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego;
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz. U. UE L 148 z 13.06.2015, s. 17);
- ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 755).

Przepisy te uległy w ostatnich latach istotnym zmianom i przekładają się na nowe podejście do ustalania opłat, które będą obowiązywać od 9 grudnia 2018 roku.

Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się z prośbą do PKP PLK S.A. o sprawdzenie, czy możliwe jest ustalenie opłat w taki sposób, aby nie powodowały opisanych, niekorzystnych zmian dla linii lokalnych i regionalnych. Spółka, po przeanalizowaniu możliwości wprowadzenia takich zmian, zaproponowała korektę opracowanego wcześniej cennika.

Ostateczna decyzja co do zatwierdzenia nowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej należy do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

wiepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Marko Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu