

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 60. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 maja 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Prezes PKP Polskich Linii Kolejowych (PKP PLK) ogłosił zamiar podwyższenia stawek dostępu do infrastruktury na wielu liniach. Podwyżki te miałyby wejść w życie w bardzo krótkim czasie, bo już w grudniu bieżącego roku. Szczególnie dotkliwe podwyżki miałyby dotyczyć dostępu do linii niemagistralnych. Linie niemagistralne mają istotne znaczenie dla połączeń o znaczeniu regionalnym, które łączą wzajemnie wiele ośrodków osadniczych, również z ośrodkami wyższego rzędu, tj. powiatowymi i wojewódzkimi. W przypadku linii niezelektryfikowanych, gdzie ruch prowadzony jest głównie lekkimi pojazdami spalinowymi, średni zakres podwyżek to rząd wielkości nawet 40–60%. Takie podwyżki oznaczają obciążenie budżetów organizatorów transportu, tj. samorządów wojewódzkich, o kilka lub nawet kilkanaście procent w skali roku z tytułu obecnie realizowanej i planowanej w przyszłości obsługi transportowych potrzeb społeczeństwa i gospodarki.

Szanowny Panie Ministrze! Budżety województw nie rosną w skali kilku czy kilkunastu procent rocznie. Samorządy mają również ograniczone możliwości dokonywania w tak krótkim czasie przesunięć w swoich budżetach dla zaspokojenia najnowszych oczekiwań zarządcy infrastruktury. Proponowana podwyżka stawek nie jest uzasadniona ekonomicznie, ponieważ linie, których dotyczą, z uwagi na parametry generują stosunkowo niewielkie koszty bieżącego utrzymania, a inflacja w Polsce nie wynosi kilkanaście procent w skali roku. Warty podkreślenia jest zamiar skokowego podwyższenia kosztów prowadzenia ruchu pojazdami lekkimi na liniach o znaczeniu regionalnym. Stoi on w całkowitej sprzeczności z zasadą uniwersalnej mobilności, dostępności, a w szczególności z zasadą zrównoważonego rozwoju deklarowanego w polityce Rady Ministrów jako Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.

W związku z ogłoszonym zamiarem podwyższenia stawek dostępu do infrastruktury przez zarządcę infrastruktury PKP PLK środowiska samorządów jako organizatorów transportu w regionach wyrażają głęboki niepokój czy wręcz otwarty sprzeciw wobec planów zarządcy infrastruktury.

Szanowny Panie Ministrze! W odniesieniu do pojawiających się komentarzy przedstawicieli władz samorządowych oraz do przedstawionego oświadczenia, zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jakie były przesłanki podwyższenia stawek za dostęp do infrastruktury?
2. Czy kierowany przez Pana Ministra resort konsultował kwestię podniesienia stawek za dostęp do infrastruktury z przedstawicielami samorządów?
3. Czy podczas podejmowania decyzji o podniesieniu stawek uwzględniony został interes społeczny mieszkańców regionów, dla których transport realizowany przez samorządy jest gwarancją dostępności komunikacyjnej i tym samym szansą na rozwój społeczny i gospodarczy?

Z poważaniem
Waldemar Sługocki