



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



03980200045885
RPW/15054/2018 P
2018-05-17

Warszawa, dnia 16 maja 2018 r.

(BM) WPR.054.4.14.2018.AS



Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 59. posiedzeniu Senatu RP w dniu 16 kwietnia 2018 r., w sprawie realizacji budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, uprzejmie przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie wyrażam moje zdziwienie odnośnie podniesionej przez Pana deklaracji jakoby ówczesny rząd PO-PSL planował przeznaczyć środki na rozbudowę portu morskiego w Elblągu w kwocie 150 mln zł. Wskazać należy, że przedmiotowe środki nie zostały przez rząd PO-PSL przewidziane w budżecie, co wykluczało przeprowadzenie jakiegokolwiek inwestycji.

Pragnę przypomnieć, że obecny Zarząd Województwa Pomorskiego, zdominowany przez działaczy Platformy Obywatelskiej, negatywnie odniósł się do rządowego projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, zaprzeczając tym samym prezentowanemu przez Pana stanowisku.

Powyższe pokazuje hipokryzję działaczy PO, którzy na etapie parlamentarnym głosują za ustawą o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, a na etapie realizacji są jej przeciwni.

W związku z powyższym, apeluję do Pana senatora, aby wpłynął na swoich kolegów z Zarządu Województwa Pomorskiego o niepodejmowanie szkodliwych decyzji i umożliwienie realizacji strategicznych dla regionu inwestycji.

Odnosząc się do kwestii pogłębienia toru wodnego do Elbląga, uprzejmie informuję, że takie prace odbywają się średnio co 2-3 lata, w zależności od natężenia ruchu statków, i jest to koszt od ok 1 do ok 2 mln zł.

Nieprawdą jest, jakoby Urząd Morski w Gdyni nie posiadał w 2018 r. środków na bieżące utrzymanie toru podejściowego do Elbląga. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wykonanie zadania „Roboty podczyszczeniowe na Zalewie Wiślanym”. Zadanie to obejmuje m.in. pogłębienie toru podejściowego do Elbląga. W dniu 20 marca 2018 r. nastąpiło otwarcie ofert.

Podkreślić należy jednak, iż roboty pogłębiarskie mogą rozpocząć się - zgodnie z decyzją środowiskową - dopiero od 1 września (po sezonie lęgowym).

Niemniej jednak, uprzejmie informuję, że w związku z zaistniałą po sezonie zimowym sytuacją na torze wodnym oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich parametrów toru wodnego, Urząd Morski w Gdyni przeprowadził awaryjne przetrącanie spłyconego odcinka toru wodnego, w wyniku czego zapewniono żeglowność toru podejściowego do portu w Elblągu, do czasu wykonania ww. prac pogłębiarskich.

Z pozdrowieniami

W zastępstwie
Grzegorz Witkowski
Podsekretarz Stanu