

**Oświadczenie złożone
przez senatora Antoniego Szymańskiego
na 59. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 kwietnia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

W Polsce istnieje wiele kategorii jednostek pływających. Jedne jednostki pływające przeznaczone są na śródlądzie, inne zaś – na akweny morskie.

Do rejestracji jednostek są uprawnione 2 związki: Polski Związek Żeglarski – do rejestracji łodzi przeznaczonych na akweny morskie; oraz Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego – do rejestracji łodzi przeznaczonych na śródlądzie.

Warunki rejestracji w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego wymagają przedłożenia m.in.: faktury zakupu jednostki pływającej, deklaracji zgodności i certyfikatu dopuszczającego jednostkę pływającą do pływania na danym akwencie. Pozwala to wyeliminować jednostki niespełniające wymogów środowiska i bezpieczeństwa oraz prawnych.

Tak wysokich wymagań nie ma w przypadku rejestracji w Polskim Związku Żeglarstwa. Powoduje to, że aby ominąć procedury i dokumenty wymagane przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, niektórzy korzystający z jednostek pływających na akwenach śródlądowych rejestrują je w Polskim Związku Żeglarskim.

Powoduje to, że na śródlądziu pojawiają się jednostki niespełniające norm środowiskowych, bezpieczeństwa i prawnych.

Mając na uwadze przedstawione kwestie, proszę o następujące informacje.

– Czy ministerstwo dostrzega problem rejestracji jednostek pływających jako przewidzianych do eksploatacji na akwenach morskich, a faktycznego wykorzystywania ich na akwenach śródlądowych?

– Czy ministerstwo zamierza ujednoczyć procedury rejestracyjne prowadzone obecnie przez 2 instytucje wymienione w niniejszym oświadczeniu?

Antoni Szymański