

16. 05. 2018



nr RPW

14873/2018  
zał. 1  
MINISTER INFRASTRUKTURY

(podpis)

Warszawa, dnia 20 kwietnia 2018 r.



03980200045162  
RPW/14873/2018 P  
2018-05-16

DDP.2.054.59.2018.IS

NK: 56764/18

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia pana senatora Waldemara Sługockiego, złożonego na 58 posiedzeniu Senatu, w sprawie budowy przeprawy mostowej przez Odrę w Kostrzynie nad Odrą, uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Na mocy międzynarodowej Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o utrzymaniu mostów granicznych na granicy polsko-niemieckiej w ciągu polskich dróg krajowych i niemieckich dróg federalnych, sporządzonej w Warszawie dnia 20 marca 1995r. (Dz. U. 1997.127.825), zwanej dalej Umową 1995, do utrzymania mostu w Kostrzynie nad Odrą jest zobowiązana Rzeczpospolita Polska. Zgodnie z Umową 1995 w przypadku potrzeby przebudowy mostu konieczne jest zawarcie umowy międzyrządowej. Zawarcie takiej umowy jest konieczne również w przypadku budowy nowego mostu, w nowej lokalizacji, położonego w ciągu drogi krajowej w Polsce lub federalnej w Niemczech.

Potrzeba budowy lub co najmniej przebudowy granicznego mostu drogowego w Kostrzynie nad Odrą została zgłoszona Stronie niemieckiej już w roku 2012. Podczas spotkania polskich i niemieckich ekspertów ds. transgranicznych połączeń drogowych w Groß Dölln w dn. 19-20 czerwca 2012 r. Strona polska przekazała również Stronie niemieckiej wstępny projekt umowy o przebudowie/budowie mostu.

Strona niemiecka po zapoznaniu się z treścią projektu umowy poprosiła o przesłanie ekspertyzy dotyczącej stanu technicznego mostu. Ekspertyza ta została przesłana stronie niemieckiej na początku 2013 roku. Po spotkaniu ekspertów polskich i niemieckich w 2014 roku, strony doszły do porozumienia, że konieczna jest przebudowa istniejącego mostu lub budowa nowego obiektu.

7 października 2014 roku minister właściwy do spraw transportu zatwierdził Program Inwestycji „Budowa mostu granicznego przez rzekę Odrę w m. Kostrzyn w ciągu drogi krajowej nr 22”. Program zakłada budowę obiektu mostowego w nowej lokalizacji, pomiędzy obecnym mostem drogowym a kolejowym. Rozwiązanie to wybrano z powodów technicznych, przede wszystkim w wyniku oceny stanu podpór nurtowych mostu. Z rozwiązaniem tym zgodziła się strona niemiecka.

W dniu 7 października 2016 roku pani Premier Beata Szydło udzieliła zgody na prowadzenie negocjacji w sprawie umowy polsko-niemieckiej o budowie mostu w Kostrzynie nad Odrą. We wrześniu 2017 roku, po intensywnych negocjacjach, przedstawiciele ministrów ds. transportu Polski i Niemiec parafowali uzgodniony tekst umowy.

W związku z zapisami w umowie dotyczącymi podatku VAT zgodę na jej podpisanie musi wydać Rada Unii Europejskiej. Ministerstwo Finansów wystąpiło w tej sprawie w grudniu 2017 roku do Komisji Europejskiej. Niezwłocznie po wydaniu stosownej decyzji przez Radę UE, Ministerstwo Infrastruktury podejmie działania zmierzające do jak najszybszego podpisania umowy. Aby umowa weszła w życie konieczne jest jednak jej zatwierdzenie w obu krajach. W Republice Federalnej Niemiec umowy tego rzędu podlegają procesowi ratyfikacji przez parlament. Dlatego też obecnie nie można określić dokładnej daty rozpoczęcia inwestycji.

Zgodnie z ww. Programem Inwestycji koszt budowy mostu wyniesie 96 989,9 tys. złotych. Zgodnie z zasadą podziału kosztów przyjętą w projekcie umowy strona niemiecka poniesie koszty budowy obiektu po swojej

stronie. Budowa mostu po stronie polskiej będzie finansowana z budżetu państwa. Kwestia finansowa nie jest przeszkodą w budowie mostu ani po stronie polskiej ani po stronie niemieckiej.

Należy zauważyć, że zniesienie ograniczeń tonażowych na przeprawie w Kostrzynie nad Odrą nie zależy jedynie od budowy nowego obiektu, ale także od uzgodnień pomiędzy zarządcami dróg prowadzących do mostu. Strona niemiecka w trakcie wieloletnich dyskusji wskazywała na protesty społeczne przeciw dopuszczeniu transgranicznego ruchu ciężkiego w rejonie Kostrzyna nad Odrą oraz Küstrin-Kietz. Działania na rzecz akceptacji lokalnych społeczności po obu stronach granicy dla zwiększenia zakresu ruchu muszą być prowadzone przede wszystkim na szczeblu regionalnym i lokalnym.

W odniesieniu do drugiej wnioskowanej inwestycji tj. drogowego obejścia Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31 wraz z budową mostu na rz. Warcie uprzejmie wyjaśniam, że zadanie to jest obecnie przygotowywane do realizacji niezależnie od postępów prac dot. uzgodnień ws. przeprawy mostowej przez Odrę.

Przedmiotowe zadanie znalazło się w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Jednakże z uwagi na wczesny etap przygotowania oraz niewystarczające środki finansowe, znalazło się poza limitem finansowym przeznaczonym przez Radę Ministrów na realizację drogowych priorytetów inwestycyjnych do 2025 r.

Niemniej jednak, Ministerstwo zapewniło środki budżetowe konieczne do podjęcia przez GDDKiA wzmoczonych działań, mających na celu przygotowanie zadania do realizacji. 12 marca br. uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla *Budowy obwodnicy m. Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31. Etap I proces przygotowawczy*. Program ten obejmuje m.in. opracowanie studium techniczno-środowiskowo-ekonomicznego wraz z elementami Koncepcji Programowej oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której uzyskanie planowane jest na koniec 2021 r. Jednocześnie należy zauważyć, że, między innymi ze względu na stanowisko strony niemieckiej, planowany przebieg obwodnicy będzie się dowiązywać do wyżej wymienionego mostu granicznego.

Z uwagi na wczesny etap prac przygotowawczych nie jest możliwe podanie harmonogramu rozpoczęcia i zakończenia budowy obwodnicy Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31 oraz dokładnego jej zakresu rzeczowego.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Matek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu

  
Jarosław Waszkiewicz

  
Katarzyna Krupa

12.04.18