

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Ślugockiego  
na 58. posiedzeniu Senatu  
w dniu 15 marca 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Do mojego biura senatorskiego zgłosili się przedstawiciele Lubuskiego Sejmiku Gospodarczego (LSG), którzy przekazali mi swoje stanowisko w sprawie budowy przeprawy mostowej na rzece Odra w miejscowości Kostrzyn nad Odrą wraz z obwodnicą drogową miasta. Jak podkreślają, starania o realizację takiej inwestycji są podejmowane od kilku lat zarówno przez podmioty gospodarcze z województwa lubuskiego, jak i władze samorządowe.

Budowa mostu w Kostrzynie w znaczący sposób wpłynie na obsługę gospodarczą nie tylko województwa lubuskiego, ale także znacznej części północno-zachodniej Polski. Tereny leżące na pograniczu polsko-niemieckim są niezwykle ważne z punktu widzenia polskiej gospodarki. To tutaj zaczyna się realizacja stosunków ekonomicznych nie tylko pomiędzy podmiotami polskimi i niemieckimi, ale także z podmiotami z innych części Europy i świata.

Przedstawiciele LSG podkreślają, że brak przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą jest bardzo istotną barierą komunikacyjną i w znacznym stopniu ogranicza potencjał gospodarczy terenów znajdujących się w dolinie Noteci i Warty, aż do ujścia Odry. Problemy te w sposób dosadny obrazuje sytuacja dwóch największych podstref Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (K-SSSE), zlokalizowanych w Kostrzynie nad Odrą i w Gorzowie Wielkopolskim. Obecnie dojazd samochodów ciężarowych od strony niemieckiej do podstrefy w Gorzowie wydłuża się o około 150 km, co jest wynikiem braku przeprawy mostowej w Kostrzynie.

Budowa pełnometrażowej przeprawy mostowej w Kostrzynie będzie miała pozytywny wpływ na rozwój gospodarczy nie tylko pogranicza zachodniopomorsko-lubuskiego, ale również wielu innych regionów Polski.

Jak podkreślają przedstawiciele Lubuskiego Sejmiku Gospodarczego, kolejnym bardzo istotnym argumentem za budową mostu w Kostrzynie wraz z obwodnicą drogową miasta jest aktualne przeciążenie Kostrzyna nad Odrą ruchem samochodów ciężarowych. Ważnym elementem w tym aspekcie jest budowa obwodnicy w sposób, dzięki któremu połączony on zostanie z istniejącymi już drogami krajowymi nr 22 i nr 31 oraz drogą wojewódzką nr 132. Taki układ komunikacyjny pozwoliłby na odciążenie ulic miasta od przejazdu kilkuset ciężarówek dziennie, których celem jest dotarcie do kostrzyńskiej podstrefy K-SSSE.

Kolejnym bardzo istotnym argumentem podnoszonym przez LSG jest ekologia. Zdaniem lubuskich przedsiębiorców budowa nowego mostu w znacznym stopniu skróci czas dotarcia do określonych miejsc, a przez to dojdzie do ograniczenia emisji spalin przez pojazdy mechaniczne.

Szanowny Panie Premierze, realizacja tak istotnego zadania dla polityki transportowej nie tylko Polski, ale także całej Unii Europejskiej powinna opierać się na partnerstwie dwóch najbardziej zainteresowanych tą inwestycją stron, czyli Polski i Niemiec. Jest to również doskonała okazja do wykorzystania środków unijnych przeznaczonych na realizację europejskich korytarzy transportowych.

W związku z przedstawioną w tym oświadczeniu problematyką zwracam się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą o zainteresowanie się tym tematem oraz udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy Pan Premier wyraża zainteresowanie budową nowej przeprawy mostowej na rzece Odra w Kostrzynie nad Odrą wraz z drogą obwodnicą miasta?

2. Czy kierowana przez Pana Premiera Rada Ministrów ma w planach przeznaczenie środków na realizację tej ważnej, również dla rozwoju gospodarczego, inwestycji? Jeśli tak, to proszę, o ile to możliwe, o przekazanie informacji o kwocie, jaka miałaby zostać na to zadanie przeznaczona, oraz terminów, w jakich miałyby to nastąpić.

Z poważaniem  
Waldemar Ślugocki