

12. 04. 2018

nr RPW.

1423/2018

zak. P



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200033880  
RPW/11423/2018 P  
2018-04-12

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2018 r.

DDP.2.054.54.2018.EB.1

Nk: 50573118

**Pan  
Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego z dnia 15 marca 2018 r. przekazane przy piśmie z dnia 16 marca 2018 r. (znak: BPS/043-58-1614/18) w sprawie budowy południowej jezdni przyszłej autostrady A18 na odcinku Golnice – Olszyna, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Realizacja dużych inwestycji w Polsce odbywa się na podstawie programów wieloletnich. W zakresie dróg krajowych, takim dokumentem jest przyjęty w 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę zmieniającą *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* pod kątem zwiększonego limitu finansowego. Limit ten aktualnie wynosi 135 mld zł. Zadanie pn.: „Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)” zostało ujęte w zmienionym *Programie*, jednak dla inwestycji tej brak jest zapewnionego finansowania. Niemniej jednak Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, dlatego prowadzone są analizy dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji przy udziale środków prywatnych.

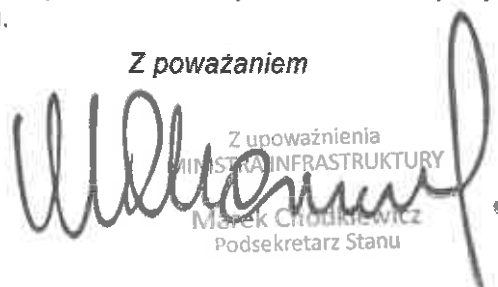
Realizacja przedmiotowego odcinka drogi przewidywana jest w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego (ppp). Działania w tym zakresie podejmowane są w ścisłej współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju, które odpowiada za koordynację działań dotyczących projektów ppp. We współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju w GDDKiA prowadzone były wstępne analizy efektywności projektów zgłoszonych do dofinansowania, m.in. A18, ale także S6, A2 pomiędzy Białą Podlaską a granicą z Białorusią, czy też S10 pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą. Obecnie trwa etap oceny zasadności realizacji i wyboru projektów priorytetowych, w tym także przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”. Na tej podstawie zostaną podjęte dalsze kroki dotyczące możliwości wdrożenia wybranych projektów, dla których zostaną przygotowane szczegółowe modele.

W związku z trwającymi analizami trudno wskazać obecnie na konkretne daty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie informuję, iż całkowity szacunkowy koszt tego zadania kształtuje się na poziomie około 1 179,4 mln zł.

Niezależnie od powyższego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco prowadzi prace utrzymaniowe na południowej jezdni drogi krajowej nr 18. Ponadto na przedmiotowej drodze zarządca na odcinkach drogi zagrażających bezpieczeństwu użytkowników korzystających z tej drogi, wprowadził ograniczenia prędkości ruchu.

Z poważaniem

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu