

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 58. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 marca 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Droga krajowa nr 18, zwana również drogą A18, jest najkrótszym i zarazem najszybszym połączeniem transportowym, które umożliwia transport drogowy z południa Polski do Drezna, Berlina, a także na północ Niemiec. Nie ulega więc wątpliwości, że jest to jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych, mający duży wpływ na gospodarkę Rzeczypospolitej Polskiej. Niestety, stan techniczny wspomnianej drogi budzi poważne obawy o bezpieczeństwo jej użytkowników oraz podaje w wątpliwość rolę, jaką odgrywa ona dla gospodarki naszego kraju i utrzymania szybkiego połączenia z ważnymi ośrodkami gospodarczymi w Niemczech.

Ogłoszony w ostatnim czasie przetarg na wykonanie dokumentacji środowiskowej inwestycji modernizacji A18 na odcinku Olszyna – Gólnice stanowi pierwszy krok w rozwoju tego ważnego III transeuropejskiego korytarza transportowego TEN-T, łączącego Drezno przez miasta południowej Polski z Kijowem. Jednak samorządowcy ziemi lubuskiej zwracają uwagę na wątpliwości dotyczące głównie niespójności kosztów oraz perspektywy czasowej potrzebnych robót na wykonanie przedmiotowej inwestycji.

Przedstawiciele władz lokalnych, wchodzący w skład Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego (ZGWL), podkreślają, że szczególnie niepokojący jest fakt, iż w propozycji modernizacji DK18 nie zostały jasno określone środki finansowe, które miałyby zostać przeznaczone na realizację tej inwestycji. Kolejnym elementem, podającym w wątpliwość chęć rzeczywistego i pilnego zainteresowania się losem przedmiotowej drogi, jest brak określenia etapów realizacji modernizacji. Zdaniem przedstawicieli ZGWL doprowadzi to do dalszego odkładania pilnego remontu A18 w czasie.

Samorządowcy podkreślają również znaczenie gospodarczo-społeczne DK18 dla regionu lubuskiego. Niezaprzeczalny jest fakt, iż istniejąca infrastruktura drogowa jest jednym z głównych elementów, które są brane pod uwagę przez potencjalnych inwestorów, którzy chcieliby tworzyć nowe fabryki na terenach ziemi lubuskiej. Przez stałą degradację stanu technicznego 80-letniej nawierzchni drogi A18 stale zmniejsza się szansa na pozyskanie nowych inwestorów, a co za tym idzie, zmniejsza się prawdopodobieństwo powstania nowych miejsc pracy. W dłuższej perspektywie może to mieć negatywny wpływ na sytuację ekonomiczną województwa lubuskiego, a także kraju.

Szanowny Panie Ministrze, DK18 stanowi bardzo ważną trasę transportową nie tylko dla regionu lubuskiego, ale także całego kraju, dlatego tak ważna jest jej pilna modernizacja. Droga, która łączy południe kraju z naszym najbliższym partnerem gospodarczym, czyli Niemcami, powinna być atutem dla władz samorządowych. W związku z problemem poruszonym w niniejszym oświadczeniu, zwracam się do Pana Ministra o odniesienie się do powyższego zagadnienia, a także odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury posiada wyliczenia kosztów, jakie będą potrzebne do gruntownej modernizacji drogi A18? Jeśli tak, to proszę o ich upublicznienie.

2. Czy kierowany przez Pana Ministra resort dysponuje planami realizacji inwestycji modernizacyjnej dotyczącej DK18? Jeśli tak, to proszę, o ile to możliwe, o przedstawienie terminów realizacji tego zadania.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki