

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 56. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 lutego 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Mariusza Błaszczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Podczas pięćdziesiątego pierwszego posiedzenia Senatu RP, w trakcie obrad poświęconych rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2018, skierowałem do pani minister finansów pytanie dotyczące art. 20, w którym zaproponowano, aby pieniądze z 2% przewidzianych na obronę narodową przeznaczać także na wydatki z zakresu szeroko rozumianej obrony narodowej. Moje pytanie dotyczyło kwestii, czy nie byłoby właściwe tak przeredagować art. 20, aby można było dzięki niemu finansować działania związane z budową infrastruktury drogowej. W pisemnej odpowiedzi pani minister poinformowała, że propozycja rozszerzenia treści art. 20 ustawy o budżecie w celu umożliwienia finansowania budowy infrastruktury drogowej na cele obronne w ramach wydatków obronnych stała się bezprzedmiotowa, ponieważ analogiczne rozwiązanie zostało zaproponowane w ustawie z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych. W pkt 7 tej ustawy dodano nowy ust. 9 w art. 19 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym zadania na drogach o znaczeniu obronnym wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujętych w programach obronnych, o których mowa w art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, są finansowane z budżetu państwa w ramach wydatków obronnych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 25 maja 2001 r. o przebudowie i modernizacji technicznej oraz finansowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Pani minister zapewniła, że po wejściu w życie ustawy niektóre inwestycje drogowe będą mogły być finansowane z budżetu państwa ze środków finansowych pozostających w dyspozycji resortu obrony narodowej.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

Czy Ministerstwo Obrony Narodowej analizuje na bieżąco potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej w kontekście funkcjonowania Polskich Sił Zbrojnych oraz sił sojuszniczych znajdujących się na naszym terytorium, w tym wojsk NATO oraz US Navy oraz US Army?

Czy ministerstwo bierze pod uwagę podnoszoną przeze mnie wielokrotnie kwestię zapewnienia sprawnej komunikacji Bazy Antyrakietowej w Redzikowie, do której dojazd np. z portu w Gdańsku jest utrudniony ze względu na wstrzymanie inwestycji budowy drogi ekspresowej S6, Trasy Kaszubskiej, na odcinku od Bożegopola do Słupska?

Czy ministerstwo zaangażuje się w przywrócenie pierwotnych planów budowy tej drogi na całym odcinku od Szczecina do Gdańska, dzięki czemu zapewniona zostałaby wspomniana wcześniej infrastruktura drogowa na cele obronne?

Czy tak duże inwestycje są konsultowane między resortami, dzięki czemu mogłyby być wzięte pod uwagę wszystkie strategiczne potrzeby państwa polskiego?

Proszę o dokładne przeanalizowanie podniesionych przeze mnie kwestii oraz o wyczerpujące odpowiedzi.

Kazimierz Kleina