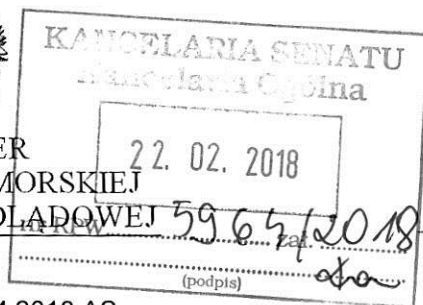




MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



(BM) WPR.054.4.4.2018.AS

Warszawa, dnia 21 lutego 2018 r.



03980200016171
RPW/5964/2018 P
2018-02-22

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 54. posiedzeniu Senatu RP w dniu 19 stycznia 2018 r., poniżej przedkładałam stosowne wyjaśnienia.

1. Czy ministerstwo zamierza uzupełnić wykaz dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym o wspomniane odcinki?

Zgodnie z art. 193 ust. 7 ustawy z 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju.

Zdaniem MGMiŻŚ do śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym należy zaliczyć następujące odcinki:

- 1) Kanał Gliwicki;
- 2) Kanał Kędzierzyński;
- 3) Rzeka Odra od połączenia z Kanałem Gliwickim w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie;
- 4) Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- 5) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią;
- 6) Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- 7) Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- 8) Rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łączańskim;
- 9) Kanał Łączański;
- 10) Rzeka Wisła od ujścia Kanału Łączańskiego w miejscowości Skawina do planowanego stopnia wodnego Niepołomice;
- 11) Rzeka Wisła od Dębina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- 12) Rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;

- 13) Rzeka Szkarpa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego;
- 14) Rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego;
- 15) Kanał Jagielloński;
- 16) Droga wodna Wisła-Odra obejmująca: rzekę Brdę od ujścia do rzeki Wisły do połączenia z Kanałem Bydgoskim, Kanał Bydgoski, rzekę Noteć dolną od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Warty oraz rzekę Wartę od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry.

2. Czy w związku z ujęciem w strategii rozwoju dróg wodnych budowy Kanału Śląskiego nie powinien ten wykaz objąć całej Wisły od przewidywanego miejsca połączenia z Kanałem Śląskim aż do ujścia Wisły do Morza Bałtyckiego, a więc także odcinka Niepołomice – Dęblin?

Wskazane odcinki śródlądowych dróg wodnych wynikają głównie z przyjętych w dniu 14 czerwca 2016 roku przez Radę Ministrów „Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030” oraz ratyfikowanego w 2017 roku przez Polskę Europejskiego Porozumienia w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu (tzw. Porozumienie AGN). Wśród nich znajduje się między innymi odcinek drogi wodnej rzeki Wisły od Dębłina do Gdańska, ale także droga wodna górnej Wisły od ujścia rzeki Przemszy do planowanego stopnia wodnego w Niepołomicach.

Z wyrazami szacunku



Z upoważnienia Ministra
Jerzy Materna
Sekretarz Stanu