



03980200017690
RPW/6389/2018 P
2018-02-26

Warszawa, dnia 24 lutego 2018 r.

DDP.2.054.16.2018.JP.1
NK: 23638 /18

**Pan
Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo BPS/043-54-1460/18 z dnia 23 stycznia 2018 r. przekazujące oświadczenie złożone podczas 54. Posiedzenia Senatu RP przez pana senatora Kazimierza Kleinę w sprawie drogi ekspresowej S6, resort infrastruktury przedstawia następujące informacje.

Podczas prac na aktualizacją *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, dokonało przeglądu listy inwestycji pod kątem m.in. pilności realizacji poszczególnych zadań. Przeprowadzona analiza potrzeb realizacji całego przebiegu drogi S6 pomiędzy Gdańskiem a Koszalinem wykazała, że priorytetowym odcinkiem do realizacji jest fragment od drogi krajowej nr 6 od m. Bożepole Wielkie w kierunku Trójmiasta.

Powyższe działanie ma za zadanie rozwiązać jeden z najistotniejszych problemów komunikacyjnych województwa pomorskiego i Polski Północnej, tam gdzie natężenie ruchu jest największe. Pozwoli to na przeniesienie ruchu tranzytowego i długodystansowego poza Gdynię, Redę, Rumieć czy Wejherowo. Efektem takiego zabiegu będzie odciążenie aglomeracji trójmiejskiej.

Pozostałe odcinki ze względu na ograniczone środki finansowe w obecnej perspektywie, nie zostały skierowane do dalszej realizacji. Są natomiast rozważane do wdrożenia w systemie Partnerstwa Publiczno-Prywatnego. Obecnie trwają wstępne analizy w tym zakresie. Działania te podejmowane są w ścisłej współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju, które odpowiada za koordynację działań w zakresie projektów Partnerstwa Publiczno-Prywatnego.

Chciałbym podkreślić, że resort czyni starania, aby zadania na wykonanie których środki okazały się niewystarczające, realizowane były w ramach potencjalnych oszczędności. Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom strony parlamentarnej i rozumie potrzebę mieszkańców związaną z rozwiązaniem problemu komunikacyjnego.

Z poważaniem


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Cholewicki
Podsekretarz Stanu