

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 stycznia 2018 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Po raz kolejny stanowczo nalegam, aby ministerstwo gruntownie przeanalizowało potrzebę budowy Trasy Kaszubskiej, tj. drogi ekspresowej S6 na całym jej przebiegu, czyli od obwodnicy Trójmiasta aż do Szczecina. Przemawia za tym wiele argumentów, m.in. strategiczne znaczenie tej trasy dla bezpieczeństwa Polski jako drogi-korytarza komunikacyjnego z bazą antyrakietową USA w Redzikowie.

Obecnie zaplanowana budowa Trasy Kaszubskiej w województwie pomorskim, jedynie na odcinku obwodnicy Trójmiasta do węzła Bożepole, kompletnie mija się z celem, jakim jest udrożnienie ruchu samochodowego na trasie Gdańsk – Słupsk. Droga krajowa nr 6 na odcinku od Bożegopola do Lęborka jest drogą o niskich parametrach, wąską, często zakorkowaną, przebiegającą przez małe miejscowości, czyli tereny zabudowane, a więc także ze znacznymi ograniczeniami prędkości. Znaczny ruch, który odbywa się na tej trasie, jest utrudnieniem, a wręcz zagrożeniem dla mieszkańców tych miejscowości: na przejściach dla pieszych przez drogę krajową nr 6 dochodzi do śmiertelnych wypadków – potrąceń pieszych przez pojazdy. Co więcej, samorząd województwa planuje budowę obwodnicy wschodniej Lęborka, która także, według obecnych planów, znalazłaby się poza zasięgiem Trasy Kaszubskiej. Ruch turystyczny nad Bałtyk wciąż przebiegałby wąską drogą krajową nr 6 na odcinku od Bożegopola do Lęborka. Te oczywiste przesłanki wskazują na potrzebę budowy drogi S6 aż do węzła Leśnice. W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z pytaniami:

Czy ministerstwo przewiduje przeprowadzenie w trybie pilnym przebudowy drogi krajowej nr 6 do wariantu 2-jezdniowego na odcinku od Bożegopola do Leśnic, wraz z obwodnicą Lęborka, w tym samym czasie co budowa drogi S6 od obwodnicy Trójmiasta do węzła Bożepole?

Jakie skutki dla ruchu turystycznego nad Bałtyk będzie miało zatrzymanie inwestycji na węźle Bożepole? Czy ministerstwo prowadzi w tym kierunku analizy, a jeśli nie, to dlaczego nie jest to traktowane jako istotny element całego projektu Trasy Kaszubskiej?

W roku 2006, jako poseł RP, zwróciłem się z pytaniem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, czy planowana jest modernizacja drogi krajowej nr 6 na odcinku od Lęborka do Trójmiasta, ze względu na jej niski standard. Otrzymałem wtedy odpowiedź, że modernizacja nie jest planowana, ponieważ w planach jest budowa nowej drogi – Trasy Kaszubskiej. Mija 12 lat, a mieszkańcy Pomorza nadal nie doczekali się drogi ekspresowej na europejskim poziomie. Proszę Pana Ministra o odniesienie się do poruszonych przeze mnie kwestii.

Z wyrazami szacunku
Kazimierz Kleina