

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 53. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego 24 grudnia 2015 r. na szóstym posiedzeniu Senatu RP IX kadencji ponownie wnoszę o wprowadzenie do ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisu dotyczącego całkowitego zakazu wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych wobec kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t przez tożsamy pojazd na polskich autostradach dwupasmowych.

Podczas jazdy na autostradzie bardzo często mamy do czynienia ze zjawiskiem wyprzedzania 2 pojazdów silnikowych wielośladowych ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. Jest to proceder niezwykle niebezpieczny, długotrwały oraz uciążliwy dla innych użytkowników polskich autostrad. Wyprzedzanie odbywa się zazwyczaj na odcinku kilku kilometrów, pojazdy ciężarowe poprzez założone blokady prędkości różnią się osiąganą prędkością zaledwie o 3–4 km/h. W tym czasie za tirami tworzy się sznur aut osobowych, które nie mogą jechać szybciej, ponieważ droga jest zablokowana na obu pasach ruchu.

Zakaz wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych może nie tylko ułatwić jazdę kierowcom samochodów osobowych, ale także wpłynąć na wzrost bezpieczeństwa, szczególnie w rejonie węzłów autostradowych. W tych okolicach utrudnione jest bezpieczne włączanie się do ruchu i wyłączanie z niego innych pojazdów, a wyprzedzanie się aut ciężarowych w tych miejscach zwiększa ryzyko wypadku.

W związku z powyższym działania w tym kierunku uważam za zasadne i celowe.

Z poważaniem
Robert Dowhan