



03980200004397
RPW/1792/2018 P
2018-01-19

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Pana Roberta Dowhana, złożone podczas 52. posiedzenia Senatu RP w dniu 15 grudnia 2017 roku, w sprawie *pojazdów uprzywilejowanych*, przekazane przy piśmie Marszałka Senatu RP z dnia 19 grudnia 2017 roku (sygn. BPS/043-52-1426/17), uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie należy wskazać, że stosownie do art. 2 pkt 38 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) pojazd uprzywilejowany to uprawniony do tego pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi.

Pojazdy samochodowe uprzywilejowane w ruchu drogowym powinny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). Wymagania w zakresie błyskowego, ostrzegawczego sygnału świetlnego zostały wskazane w § 26 ww. rozporządzenia. Sygnał taki powinien być widoczny z każdej strony pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu słonecznym i nie powinien oślepić innych uczestników ruchu. Natomiast w odniesieniu do ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych parametry takie nie zostały określone.

Jednocześnie należy zauważyć, że natężenie sygnałów dźwiękowych w pojazdach służb mundurowych oscyluje w zakresie od 105 dB do 115 dB. Na podstawie przepisów BHP oraz norm dla urządzeń montowanych w pojazdach uprzywilejowanych, natężenie dźwięku na zewnątrz nie może przekraczać wartości 120 dB. Jest to natężenie mogące powodować uszkodzenie narządu słuchu.

Należy przy tym podkreślić, że proces kierowania pojazdem wymaga od kierującego m.in. zdolności właściwej percepcji bodźców wzrokowych i akustycznych, które są podstawowym nośnikiem informacji o sytuacji na drodze. Świetlny i dźwiękowy sygnał uprzywilejowania jest istotnym źródłem informacji dla wszystkich uczestników ruchu drogowego o zbliżającym się pojeździe uprzywilejowanym lub zagrożeniu na drodze. Niemniej uprawnione wydaje się stwierdzenie, że część

kierowców podczas prowadzenia pojazdu słucha głośno muzyki, co może powodować znaczne ograniczenie postrzegania sygnałów akustycznych emitowanych przez pojazdy uprzywilejowane. Należy jednak zauważyć, że ten sam sygnał dźwiękowy dla załogi pojazdu uprzywilejowanego, a w szczególności jego kierowcy, jest źródłem uciążliwego hałasu. Zwiększenie natężenia sygnału akustycznego nie przyniosłoby zakładanych rezultatów, natomiast mogłoby zagrażać zdrowiu załogi pojazdu oraz innych użytkowników ruchu drogowego. Ponadto uwzględniając efekt odbicia fali akustycznej od obiektów w terenie zurbanizowanym kierowcy nie byłoby w stanie prawidłowo ocenić kierunku, z którego nadjeżdża pojazd uprzywilejowany. Z kolei zwiększenie jasności sygnałów świetlnych mogłoby powodować oślepienie kierowców w porze nocnej czy w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła), a zakładane 150 metrów w obecnie obowiązujących przepisach prawa wydaje się być wystarczające do zauważenia pojazdu uprzywilejowanego z odpowiednim wyprzedzeniem.

Mając powyższe na uwadze trzeba stwierdzić, że nie znajduje uzasadnienia zmiana dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym w zakresie zwiększenia natężenia sygnałów akustycznych lub świetlnych.

Z wyrazami szacunku

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

[Podpis]
z up. Jarosław Zieliński
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.