

## **Oświadczenie złożone przez senatorów Andrzeja Misiółka i Leszka Piechotę na 51. posiedzeniu Senatu w dniu 7 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze!

W związku ze zróżnicowanymi informacjami na temat planowanego przez rząd centralnego portu komunikacyjnego w Baranowie prosimy o odpowiedź na przedstawione niżej pytania. Uważamy, że konieczne jest rozwianie wszystkich wątpliwości przed przystąpieniem do realizacji tej wielkiej inwestycji ze względu na jej olbrzymie, nie wahamy się stwierdzić, cywilizacyjne znaczenie dla polskiej gospodarki i dla społeczeństwa naszego kraju.

Kierując się tymi względami, pozwalamy sobie zadać następujące pytania.

1. Dotąd polskie lotnictwo cywilne rozwijało się przy założeniu, że ruch, także ruch międzynarodowy, jest rozłożony na sieć wielu lotnisk. Jakie jest uzasadnienie zmiany tej filozofii na centralizacyjną?

2. Jak rząd ocenia obecne i prognozowane (planowane) wykorzystanie sieci istniejących lotnisk o nawierzchni sztucznej, pozostających własnością Skarbu Państwa, będących przed laty w dyspozycji naszych i sowieckich wojsk lotniczych?

3. Czy Baranów jest przesądzoną lokalizacją portu?

4. Jaka jest odległość lokalizacji baranowskiej od istniejącego lotniska w Sochaczewie?

5. Czy rozważano wykorzystanie lotniska w Sochaczewie jako części nowego portu? Jeśli nie, to dlaczego?

6. Jaka jest maksymalna przepustowość Okęcia (wyrażona w liczbie pasażerów rocznie) w świetle standardów międzynarodowych, z uwzględnieniem możliwej rozbudowy dworca (terminal i obiekty związane) i z wykorzystaniem w maksymalnej skali szerokokadłubowych samolotów?

7. Czy rozważano wybudowanie na Okęciu drogi startowej równoległej do istniejącej? Jaka byłaby wówczas przepustowość obiektu i koszty takiej inwestycji, obliczone z uwzględnieniem niezbędnych wyłączeń po południowej stronie obiektu i przebudowy dróg samochodowych (obwodnicy)?

8. Jakie są realne prognozy wzrostu popytu na przewozy lotnicze w Polsce, przy uwzględnieniu prognoz demograficznych? Jaka jest prognozowana niezbędna przepustowość warszawskiego węzła lotnisk za 10, 20, 30 lat? Czy przewidywania dotyczące zmian liczby Polaków i ich zamożności wyrażającej się wzrostem lotniczej mobilności można uznać za uzasadniające planowaną inwestycję?

9. Co stanie się z Okęciem po otwarciu lotniska w Baranowie? Kto będzie dysponentem terenu i jakie będzie jego wykorzystanie?

10. Jaka przyszłość czeka lotniska cywilne w Modlinie, Łodzi, Radomiu, Poznaniu, Krakowie, Wrocławiu, Katowicach, Gdańsku, Zielonej Górze po otwarciu CPK Baranów? Czy można się obawiać zarzutu marnotrawstwa środków unijnych wykorzystanych w tych portach na modernizację?

Naszym zdaniem udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania jest niezbędne do wyjaśnienia zasadności tak wielkiej i złożonej inwestycji.

Andrzej Misiółek  
Leszek Piechota