



03980200001641
RPW/852/2018 P
2018-01-10

Warszawa, dnia 5 stycznia 2018 r.

**MINISTERSTWO ŚRODOWISKA
PODSEKRETARZ STANU**

Mariusz Gajda

DZW-I.070.93.2017.JD

**Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na przekazane, przy piśmie z dnia 13 grudnia 2017 r., znak: BPS/043-51-1419-PSMS/17, oświadczenie senatora Jerzego Wcisły, w sprawie funkcjonowania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – dalej „Wody Polskie”, w tym warunków zatrudnienia osób mających stać się pracownikami Wód Polskich.

- 1) *Jakim drogą wodnym nadany zostanie status dróg specjalnego znaczenia? I kiedy wydane zostanie rozporządzenie?*

Uprzejmie informuję, że trwają prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi do ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 z późn. zm.) – dalej „Prawo wodne”, a w szczególności do *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym*. Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 193 ust. 7 ustawy Prawo wodne. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został przekazany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych i opiniowania z terminem zgłaszania uwag do dnia 22 grudnia 2017 r. Aktualnie trwa analiza zgłoszonych uwag. W samym projekcie rozporządzenia została przedstawiona lista dróg wodnych, które mają uzyskać szczególny status (projekt w załączeniu). Projekt rozporządzenia zostanie przekazany dalej w szczególności do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów oraz do rozpatrzenia przez Radę Ministrów. Planuje się, że przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie w lutym 2018 r.

- 2) *Dlaczego proces osobowego kształtowania nowych instytucji będących efektem przyjętego prawa wodnego i jego pochodnych trwa tak długo? Kiedy zostanie zakończony? Ilu pracowników obecnych struktur RZGW i UŻŚ musi liczyć się z tym, że otrzyma oferty pracy w innym mieście lub nie otrzyma jej wcale?*

Terminy dla ustalenia obsady kadrowej Wód Polskich wynikają z procedur zawartych w ustawie Prawo wodne oraz z ogólnych zasad ustawy z dnia 26 czerwca 1974 – Kodeks

pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666 z późn. zm.), dalej Kodeks pracy. W szczególności dotyczy to stanowisk zarządczych, które są możliwe do obsadzenia dopiero po 1 stycznia 2018 r. Zgodnie z art. 542 ustawy Prawo wodne, zważając na termin zawiadomienia pracowników urzędów i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych (określony do dnia wejścia w życie ustawy tj. do dnia 1 stycznia 2018 r.), można przypuszczać, że proces osobowego kształtowania obsady kadrowej Wód Polskich w zakresie pracowników przejmowanych zakończy się wraz z końcem lutego 2018 r.

Resort środowiska nie posiada informacji dotyczących pracowników obecnych struktur Urzędów Żeglugi Śródlądowej. W odniesieniu do pracowników obecnych struktur regionalnych zarządów gospodarki wodnej, art. 539 ustawy Prawo wodne nie dopuszcza do zaistnienia sytuacji nie otrzymania oferty pracy wcale. W chwili obecnej nie jest znana ostateczna liczba pracowników, którzy otrzymają ofertę pracy w innym mieście niż dotychczas, jest to uzależnione w szczególności od faktycznego stawienia się do pracy w Wodach Polskich osób przychodzących z urzędów i wojewódzkich samorządowych jednostek.

- 3) *Kiedy pracownicy reformowanych lub likwidowanych jednostek dowiedzą się, gdzie i na jakich warunkach będą pracowali albo że nie będą pracowali?*

W zakresie Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i regionalnych zarządów gospodarki wodnej pracownicy otrzymali już informacje o przyszłym pracodawcy. Pracownicy zarządów melioracji, starostw powiatowych i urzędów marszałkowskich powiadamiani są na bieżąco. Ponadto należy podkreślić, że większość przejmowanych pracowników będzie świadczyła pracę w dotychczasowym miejscu, pod warunkiem udostępnienia siedziby dla Wód Polskich. Warunki pracy zostaną określone po ukonstytuowaniu się struktury organizacyjnej Wód Polskich (po 1 stycznia 2018 roku).

- 4) *W jakich punktach tego procesu stanowiska ministerstw środowiska oraz gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej się różnią?*

Przepisy określające proces przejścia pracowników do innych urzędów zostały przedstawione w art. 539 – 542 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 539 ust. 3 ustawy Prawo wodne w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszego przepisu Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej opracują i prześlą ministrowi właściwemu do spraw żeglugi śródlądowej wykaz pracowników regionalnych zarządów gospodarki wodnej, w którym wskażą zakresy czynności wykonywanych przez tych pracowników oraz zajmowane przez nich stanowiska. Jednocześnie na podstawie w/w wykazu w terminie 14 dni Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej opracują i uzgodnią wykaz pracowników regionalnych zarządów gospodarki wodnej, którzy staną się pracownikami urzędów żeglugi śródlądowej, uwzględniając zakres wykonywanych przez tych pracowników czynności oraz zajmowane przez nich stanowiska, oraz przyporządkują w tym wykazie poszczególnych pracowników do właściwych urzędów żeglugi śródlądowej, uwzględniając potrzeby tych urzędów (art. 539 ust. 4 ustawy Prawo wodne). Z dniem wejścia w życie ustawy pracownicy regionalnych zarządów gospodarki wodnej objęci opracowanym i uzgodnionym wykazem, stają się z mocy prawa pracownikami właściwych urzędów żeglugi śródlądowej, na zasadach określonych w art. 3 Kodeksu pracy.

Zgodnie z art. 540 ustawy Prawo wodne w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszego przepisu Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej opracuje i prześle ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej oraz ministrowi właściwemu do spraw żeglugi śródlądowej wykaz pracowników Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki

Wodnej, przejmowanych przez urząd zapewniający obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, urząd zapewniający obsługę ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej oraz Wody Polskie, uwzględniając ich dotychczasowe przygotowanie zawodowe i zakres wykonywanych czynności, w którym przyporządkuje poszczególnych pracowników do urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej albo Wód Polskich. Wykaz ten jest zatwierdzany przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej oraz ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej (art. 540 ust. 3 ustawy Prawo wodne). W terminie 14 dni od zatwierdzenia wykazu Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej zawiadamia pracowników, o których mowa w art. 540 ust. 1 ustawy Prawo wodne, o treści zatwierdzonego wykazu w formie pisemnej. Z dniem wejścia w życie ustawy pracownicy Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ujęci w zatwierdzonym wykazie, stają się z mocy prawa pracownikami odpowiednio urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, albo urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, albo Wód Polskich (art. 540 ust. 5 ustawy Prawo wodne).

Art. 541 ustawy Prawo wodne dotyczy pracowników urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej przejmowanych przez Wody Polskie, natomiast art. 542 ustawy Prawo wodne dotyczy pracowników urzędów marszałkowskich oraz kierowników wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych realizujących zadania marszałków województw określonych w uchylanej ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

Wobec powyższego, ustawa Prawo wodne określa zakres współpracy z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej w zakresie wykazu pracowników realizujących dotychczas zadania w regionalnych zarządach gospodarki wodnej, Krajowym Zarządzie Gospodarki Wodnej oraz jednostkach organizacyjnych utworzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Tym samym resort środowiska nie posiada informacji dotyczących pracowników obecnych struktur Urzędów Żeglugi Śródlądowej.

Z poważaniem
PODSEKRETYARZ STANU
M. Gajda
Mariusz Gajda

Załącznik: projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Do wiadomości:

1. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
2. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej;
3. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM;
4. Biuro Ministra – w miejscu

Projekt z dnia 12.12.2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2017 r.

w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Na podstawie art. 193 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

2. Wykaz śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

PREZES RADY MINISTERÓW

Załącznik
do rozporządzenia Rady
Ministrów z dnia
2017 r. (poz. ...)

WYKAZ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM

- 1) Kanał Gliwicki (długość 39,6 km);
- 2) Kanał Kędzierzyński (długość 5,6 km);
- 3) rzeka Odra od połączenia z Kanałem Gliwickim w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie (długość 660,7 km);
- 4) rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 36,6 km);
- 5) przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią (długość 2,8 km);
- 6) rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 2,9 km);
- 7) jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (tor główny o długości 9,5 km oraz 5 km torów bocznych);
- 8) rzeka Wisła od miejscowości Płock do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 309,3 km);
- 9) rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 11,5 km);
- 10) Kanał Jagielloński (długość 4,7 km);
- 11) rzeka Szarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 25,4 km);
- 12) rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 62 km).

Uzasadnienie

Projekt niniejszego rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 193 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566), zgodnie z którym Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

Przedmiotowe rozporządzenie jest nową regulacją, wynikającą z nowego obowiązku, jaki ustawodawca nałożył na Radę Ministrów, w postaci określenia śródlądowych dróg wodnych

o szczególnym znaczeniu transportowym. Spośród wszystkich dróg wodnych, o których mowa w art. 193 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, projektowane rozporządzenie wyodrębnia śródlądowe drogi wodne istotne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju, które są śródlądowymi drogami wodnymi o szczególnym znaczeniu transportowym. Proponowany wykaz śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym opracowany został na podstawie analizy pt. „Informacja o efektach wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych w Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie liczby statków śluzowanych na śródlądowych drogach wodnych objętych wyodrębnioną ewidencją wydatków”, przygotowanej w latach 2010-2016 dla Komisji Europejskiej, oraz w oparciu o aktualne dane i dane zgromadzone w latach 2010-2016, dotyczące wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych. Z ww. analizy oraz posiadanych danych, w szczególności w zakresie ilości śluzowań poszczególnych typów statków, wynika, że to właśnie proponowane śródlądowe drogi wodne są aktualnie wykorzystywane transportowo przez armatorów, co pozwala je uznać za śródlądowe drogi wodne istotne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju i tym samym za śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie zamieszczony

w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy proces legislacyjny.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt nie wpływa na działalność mikro, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., co jest spójne z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.- Prawo wodne.