



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



03980200001096
RPW/639/2018 P
2018-01-08

Warszawa, dnia 5 stycznia 2018 r.

(BM) WPR.054.96.14.2017.AS

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Stanisław Karczewski

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 51. posiedzeniu Senatu RP w dniu 7 grudnia 2017r., poniżej przedkładam odpowiedź na zadane pytania.

Ad. I. Jakim drogą wodnym nadany zostanie status dróg specjalnego znaczenia? I kiedy wydane zostanie stosowne rozporządzenie?

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym (RD 308) w dniu 18 grudnia 2017 r. został przekazany przez Ministra Środowiska do uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych i opiniowania. Przedmiotowy projekt został umieszczony m.in. na stronie Rządowego Centrum Legislacji. W opracowanym przez Ministra Środowiska projekcie znalazły się następujące drogi wodne:

- 1) Kanał Gliwicki (długość 39,6 km);
- 2) Kanał Kędzierzyński (długość 5,6 km);
- 3) Rzeka Odra od połączenia z Kanałem Gliwickim w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie (długość 660,7 km);
- 4) Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 36,6 km);
- 5) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią (długość 2,8 km);
- 6) Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 2,9 km);
- 7) Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (tor Główny o długości 9,5 km oraz 5 km torów bocznych);
- 8) Rzeka Wisła od miejscowości Płock do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 309,3 km);
- 9) Rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 11,5 km);
- 10) Kanał Jagielloński (długość 4,7 km);
- 11) Rzeka Szarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 25,4 km);
- 12) Rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 62 km).

W ramach uzgodnień międzyresortowych Minister Gospodarki Morskiej i ŻeglUGI Śródlądowej wniósł uwagi do projektu, wskazując o które dodatkowe drogi wodne powinien zostać uzupełniony projekt. Uwagi te dotyczyły w szczególności ujęcia w rozporządzeniu następujących dróg wodnych:

- górnego odcinka rzeki Wisły,
- odcinka rz. Wisły od miejscowości Dęblin do miejscowości Płock,
- połączenia Odra-Wisła.

Wskazanie szczegółowego harmonogramu prac nad rozporządzeniem jest we właściwości Ministra Środowiska, wnioskodawcy przedmiotowego projektu.

Ad. II. Dlaczego proces osobowego kształtowania nowych instytucji będących efektem przyjętego prawa wodnego i jego pochodnych trwa tak długo? Kiedy zostanie zakończony? Ilu pracowników obecnych struktur RZGW i UŻŚ musi liczyć się z tym, że otrzyma oferty pracy w innym mieście lub nie otrzyma jej wcale?

Kwestia przeniesienia pracowników z regionalnych zarządów gospodarki wodnej do Wód Polskich i urzędów żeglugi śródlądowej jest niezwykle istotna z punktu widzenia konieczności zapewnienia właściwego poziomu wykonywania dotychczasowych obowiązków przez nowe podmioty, a sam proces uzgodnień stosunkowo długi i skomplikowany. Należy zwrócić uwagę, że podział pracowników nie powinien stanowić dodatkowego obciążenia dla budżetu państwa, a dotychczasowi pracownicy powinni zapewnić możliwość funkcjonowania obydwu instytucji. Problemem w zakresie podziału pracowników stanowi również fakt, że w obecnie funkcjonujących strukturach gospodarki wodnej istnieje znaczący niedobór kadrowy. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej liczy, że przedmiotowy proces zostanie w najbliższym czasie zakończony.

Z punktu widzenia administracji żeglugi śródlądowej kluczowa jest reorganizacja urzędów żeglugi śródlądowej i przygotowanie ich do nowych działań. Na dzień dzisiejszy w resorcie żeglugi śródlądowej zostały opracowane nowe statuty siedmiu urzędów żeglugi śródlądowej, dostosowujące te jednostki do wykonywania nowych zadań. Dodatkowo przygotowany został projekt ustawy zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej, który został pozytywnie rozpatrzony przez Stały Komitet Rady Ministrów i w najbliższych dniach zostanie przekazany do rozpatrzenia przez Radę Ministrów. Przedmiotowy projekt zakłada wzmocnienie trzech z urzędów żeglugi śródlądowej, zaś pozostałych pięciu przekształcenie w ich delegatury. Takie rozwiązanie pozwoli przy minimalizacji środków ułatwić realizację nakładanych zadań. Ustawa zakłada, że wszyscy pracownicy przekształcanych w delegatury urzędów żeglugi śródlądowej z mocy prawa staną się pracownikami urzędów żeglugi śródlądowej i będą wykonywać swoje obowiązki w dotychczasowych miejscach pracy.

Ad. III. Kiedy pracownicy reformowanych lub likwidowanych jednostek dowiedzą się, gdzie i na jakich warunkach będą pracowali albo że nie będą pracowali?

Kwestię przeniesienia pracowników likwidowanych jednostek reguluje ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne oraz ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy. Zgodnie z postanowieniami art. 539 ust. 5 ustawy, Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej zawiadamia pracowników o treści uzgodnionego wykazu pracowników regionalnych zarządów gospodarki wodnej, którzy staną się pracownikami urzędów żeglugi śródlądowej w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty uzgodnienia wykazu.

Ad. IV W jakich punktach tego procesu stanowiska ministerstw środowiska oraz gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej się różnią?

Rozbieżność ministrów w przedmiotowym procesie odnosi się w szczególności do wykazu dróg wodnych, które powinny być uwzględnione w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym. Ostateczny kształt przedmiotowego rozporządzenia wpływa m.in. na ostateczną ilość pracowników, którzy powinni zostać przeniesieni z regionalnego zarządu gospodarki wodnej do urzędów żeglugi śródlądowej. Determinuje również podział mienia niezbędnego do utrzymania wskazanych śródlądowych dróg wodnych.

Zgromadzi znacznik
Z upoważnienia Ministra
Jerzy Materna
Sekretarz Stanu