Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 grudnia 2017 r.

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Środowiska Mariusza Gajdy, do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka oraz do pełniącej obowiązki prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, pełnomocnika do spraw organizacji Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie" Iwony Kozy

Szanowna Pani Prezes! Szanowni Panowie Ministrowie!

Od 1 stycznia 2018 r. rozpoczyna swoje funkcjonowanie nowa instytucja, Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie". Pełnomocnikiem do spraw organizacji tej instytucji została pani Iwona Koza, a Wody Polskie będą podlegały ministerstwu środowiska. O ile ogólne założenia tego procesu są znane, o tyle konkretne decyzje, przede wszystkim dotyczące osób zatrudnionych w strukturach podlegających przekształceniu, są ciągle niejasne.

Między innymi jest tak, że wielu pracowników istniejących urzędów żeglugi śródlądowej oraz regionalnych zarządów gospodarki wodnej nie wie, w jakiej instytucji i w jakim mieście będą zatrudnieni. Nie wiedzą tego także pracownicy zarządów melioracji. Jest to bardzo niepokojąca informacja z punktu widzenia pracowników, którym należy się wcześniejsza informacja o ich przyszłym losie. Dla wielu decyzja o przeniesieniu na inne stanowisko albo do innego miasta może mieć życiowe znaczenie. Nie mogą się o tym dowiadywać w ostatniej chwili.

Także z punktu widzenia sprawności działania przyszłych urzędów żeglugi śródlądowej bardzo ważne jest, czy przewidywane zmiany zagwarantują wykonywanie nałożonych zadań. Niestety, nadal brakuje fundamentalnego dokumentu o drogach wodnych szczególnego znaczenia i podziale tych wód na poszczególne urzędy żeglugi śródlądowej.

Wobec tych wszystkich niejasności i braku zasadniczych decyzji na 3 tygodnie przed datą wejścia w życie nowej organizacji zarządzania drogami wodnymi i żeglugą śródlądową proszę o wyjaśnienie tychże wątpliwości i o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakim drogom wodnym nadany zostanie status dróg specjalnego znaczenia? I kiedy wydane zostanie stosowne rozporządzenie?

2. Dlaczego proces osobowego kształtowania nowych instytucji będących efektem przyjętego prawa wodnego i jego pochodnych trwa tak długo? Kiedy zostanie zakończony? Ilu pracowników obecnych struktur RZGW i UŻŚ musi liczyć się z tym, że otrzyma oferty pracy w innym mieście lub nie otrzyma jej wcale?

3. Kiedy pracownicy reformowanych lub likwidowanych jednostek dowiedzą się, gdzie i na jakich warunkach będą pracowali albo że nie będą pracowali?

4. W jakich punktach tego procesu stanowiska ministerstw środowiska oraz gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej się różnią?

W związku z sytuacją, w której przedstawiane procesy i problemy związane są z 2 ministerstwami oraz dotyczą nowej, tworzonej właśnie instytucji, proszę o odpowiedź każdą ze stron – w zakresie Waszych kompetencji.

Jerzy Wcisła