

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Sprawny transport między elementami polskiej metropolii sieciowej jest warunkiem koniecznym jej optymalnego funkcjonowania. Wskazuje na to bezpośrednio koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK), a także Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz krajowy plan transportowy (KPT). Za kluczowe elementy metropolii sieciowej w Polsce uznać należy miasta uniwersyteckie oraz wojewódzkie jako posiadające funkcje ośrodków wyższego rzędu. To tam generowany jest potencjał społeczny, biznesowy, naukowy, kulturowy i technologiczny. Zrównoważony rozwój tych ośrodków zależy od szeregu działań wspomagających, a także wyposażających procesy lub potencjały wymiany w odpowiednie środki umożliwiające ich płynną realizację. Czołowym tego typu rozwiązaniem jest poprawa dostępności transportowej, a w szczególności zapewnienie możliwości podróżowania w celach zawodowych (naukowych lub biznesowych) pomiędzy tymi ośrodkami.

Najkorzystniejszym rozwiązaniem byłoby doprowadzenie do sytuacji, w której sprawne załatwienie spraw w ośrodku wyższego rzędu odbywałoby się w cyklu jednodniowym.

Obsługa takich podróży niesie za sobą konieczność dostosowania połączeń dalekobieżnych, w wariancie minimalnym zapewniającym co najmniej 2 pary połączeń bezpośrednich do miast wojewódzkich i uniwersyteckich w zasięgu do 5 godzin podróży. Taka sieć byłaby uzupełniona o dogodną siatkę przesiadek z preferencją do przesiadek jednokrotnych i jednoperonowych.

W Polsce Zachodniej, w tym w woj. lubuskim, niestety nie są zachowane takie minimalne parametry komunikacyjne. Miasto wojewódzkie, jakim jest Zielona Góra, skomunikowane jest zaledwie z 2 miastami wojewódzkimi w najbliższym sąsiedztwie, czyli Poznaniem i Wrocławiem, i to w stopniu minimalnym. Nieakceptowalny jest również fakt, iż z Zielonej Góry można się dostać do Warszawy, stolicy kraju, jedynie za pomocą 2 bezpośrednich połączeń.

Szanowny Panie Ministrze, przyznać należy, iż odpowiednie skomunikowanie z miastami wojewódzkimi czy ośrodkami akademickimi odgrywa istotną rolę w rozwoju społecznym, a także gospodarczym naszego regionu i kraju.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy kierowany przez Pana Ministra resort jest w posiadaniu danych statystycznych pokazujących zapotrzebowanie na korzystanie z usług transportowych na trasach z Zielonej Góry do innych miast wojewódzkich? Jeżeli tak, to proszę, o ile to możliwe, o upublicznienie takich danych.

2. Czy Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa otrzymywało prośby od mieszkańców woj. lubuskiego w sprawie zwiększenia liczby połączeń z innymi ośrodkami wojewódzkimi? Jeżeli tak, proszę o ich opublikowanie, a także ustosunkowanie się do nich.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki