



03980200008140  
RPW/3202/2018 P  
2018-02-01

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 14 stycznia 2018 r.

DDP.2.054.377.2017.EB.3

Nk: 12777/18

**Pan  
Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S3, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, iż Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa realizuje obecnie realizuje Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.). W ramach ww. Programu poczesne miejsce zajmuje budowa drogi ekspresowej S3.

Aktualnie wiele inwestycji związanych z budową drogi ekspresowej S3 znajduje się na etapie realizacji:

**1. Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica (A4):**

**1) Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła) o długości 16,4 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 19 grudnia 2014 r. z firmą Dragados S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 72,0%. Planowane oddanie drogi do użytku to lipiec 2018 r.

**2) Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 zadanie II od węzła Gaworzyce do węzła Kaźmierzów (bez węzła) o długości 16,9 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 19 grudnia 2014 r. z konsorcjum firm lider – Mirbud S.A. oraz Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów „Erbedim” Sp. z o.o. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 74,95%. Planowane oddanie drogi do użytku to lipiec 2018 r.

**3) Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 zadanie III od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ o długości 14,378 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 22 grudnia 2014 r. z firmą Salini Polska Sp. z o.o. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 59,53%. Początkowo oddanie drogi do użytku planowane było na czerwiec 2018 r. Termin ten nie zostanie jednak dotrzymany. W trakcie realizacji ww. inwestycji zidentyfikowano wiele problemów oraz zagrożeń dotyczących terminowego wykonania kontraktu m.in.: słabą mobilizację wykonawcy, błędy w organizacji i koordynacji robót, zejście z placu budowy podwykonawców oraz konflikt pomiędzy współkonsorcjantami firmy Salini Polska Sp. z o.o. a przedsiębiorstwem PRI-B Export-Pribex Sp. z o.o. Pojawiły się też problemy związane z płatnościami dla podwykonawców.

W związku z powyższym podjęto działania zaradcze. Cyklicznie odbywają się spotkania Dyrekcji Oddziału GDDKiA z konsorcjum. Oddział GDDKiA we Wrocławiu nalicza Wykonawcy kary za niezgłoszonych podwykonawców.

**4) Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 zadanie IV od węzła Lubin Północ do węzła Lubin Południe o długości 11,3 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 26 stycznia 2015 r. z firmą Mota Engil. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 86,62%. Planowane oddanie drogi do użytku to czerwiec 2018 r.

**5) Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 zadanie V od węzła Lubin Południe (bez węzła) do węzła Legnica II (A4) (z węzłem) o długości 22,6 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 27 lutego 2015 r. z konsorcjum firm lider – Budimex S.A. oraz przedsiębiorstwem Ferrovial Agroman S.A.. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 89,92%. Planowane oddanie drogi do użytku to czerwiec 2018 r.

**2. Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów – Nowa Sól:**

**1) Odcinek Sulechów – Zielona Góra Północ (II jezdnia) o długości 13,393 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 10 kwietnia 2015 r. z firmą Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 82,72%. W dniu 20 października 2017 r. wydana została decyzja pozwolenia na użytkowanie trasy głównej. Planowane zakończenie robót budowlanych na przedmiotowym odcinku to sierpień 2019 r.

**3. S3 Legnica – Bolków:**

**1) Odcinek Jawor (bez węzła) – węzeł Bolków (z węzłem) o długości 16,105 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 30 września 2015 r. z firmą Mota Engil Central Europe S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 70,56%. Planowane oddanie drogi do użytku to wrzesień 2018 r.

**2) Odcinek węzeł Legnica S4/A3 (bez węzła) – węzeł Jawor (z węzłem) o długości 19,730 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 6 października 2015 r. z konsorcjum firm lider – Eurovia Polska S.A. oraz Warbud S.A.. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 52,0%. Planowane oddanie drogi do użytku to październik 2018 r.

**4. S3 Sulechów – Legnica:**

**1) Odcinek Zielona Góra Północ – węzeł Niedoradz o długości 13,307 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 20 października 2015 r. z konsorcjum firm lider – Budimex S.A. oraz Ferrovial Agroman S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 80,80%. Planowane oddanie drogi do użytku to maj 2018 r.

**2) Odcinek węzeł Niedoradz – DW nr 283 o długości 17,290 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 5 lutego 2016 r. z konsorcjum firm lider – Budimex S.A. oraz Ferrovial Agroman S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 65,75%. Planowane oddanie drogi do użytku to lipiec 2018 r.

**5. Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo - w. Rzęśnica (bez węzła):**

**1) Rozbudowa węzła Kijewo o długości 1,8 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 8 września 2017 r. z firmą Energopol Szczecin S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 0%. Planowane oddanie drogi do użytku to lipiec 2020 r.

**2) Odcinek węzeł Kijewo (bez węzła) – Dąbie – węzeł Rzęśnica (bez węzła) o długości 3,5 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 8 września 2017 r. z firmą Energopol Szczecin S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 0%. Planowane oddanie drogi do użytku to kwiecień 2020 r.

**6. Budowa drogi S3 Miękowo - koniec obwodnicy Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęśnica:**

**1) Obwodnica Brzozowa wraz z odcinkiem Brzozowo – Miękowo o długości 22,4 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 18 grudnia 2017 r. z firmą Budimex S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 0%. Planowane oddanie drogi do użytku to wiosna 2021 r.

**2) Odcinek Miękowo (koniec obwodnicy Brzozowa) – Rzęśnia (z węzłem) o długości 3,8 km.**

Umowę na realizację ww. zadania GDDKiA zawarła w dniu 18 grudnia 2017 r. z firmą Budimex S.A. Na dzień 30 listopada 2017 r. zaawansowanie rzeczowe na ww. inwestycji wynosi 0%. Planowane oddanie drogi do użytku to wiosna 2021 r.

Ponadto następujące zadania dotyczące budowy drogi ekspresowej S3 są na etapie procedury przetargowej:

**1. Budowa drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa):**

**1) Odcinek węzeł Bolków – węzeł Kamienna Góra o długości 16,1 km.**

Przetarg wszczęty został 31 maja 2017 r. Planowane zawarcie umowy z Wykonawcą na marzec 2018 r.

**2) Odcinek węzeł Kamienna Góra – granica państwa o długości 15,3 km.**

Przetarg wszczęty został 31 maja 2017 r. Planowane zawarcie umowy z Wykonawcą na marzec 2018 r.

Jednocześnie prowadzone są prace przygotowawcze dla zadania pn.:

**1. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Troszyn – Świnoujście o długości 34,5 km.**

Dla ww. zadania w dniu 1 października 2015 r. uzgodniony został Program Inwestycji dla etapu I – proces przygotowawczy.

Zgodnie z harmonogramem realizacji inwestycji planowane jest:

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – II kwartał 2018 r.,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji – II kwartał 2021 r.,
- wszczęcie procedury przetargowej na realizację inwestycji – II kwartał 2019 r.,
- podpisanie umowy z wykonawcą – I kwartał 2020 r.,
- zakończenie robót – III kwartał 2023 r.

Odpowiadając na pytanie Pana senatora informuję, iż skomunikowanie drogi szybkiego ruchu S3 z jej otoczeniem w pobliżu dużych i średnich ośrodków miejskich w województwie lubuskim przy pomocy budowy obwodnic jest realizowane w ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)* - np.: obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego oraz Międzyrzecza i aktualnie nie planuje się wprowadzania do przedmiotowego *Programu* nowych zadań.

Odpowiadając na pytanie czwarte Pana senatora informuję, iż w obecnym systemie organizacji drogowych przewozów pasażerskich, określonym przepisami *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* organizowanie drogowego publicznego transportu zbiorowego należy do wyłącznej kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Biorąc pod uwagę, że minister właściwy do spraw transportu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów drogowych nie jest zobowiązany do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) w tym zakresie.

Zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego wyłącznie na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Dokumentem określającym sieć przewozów pasażerskich dotowanych przez ministra właściwego do spraw transportu jest plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, tzw. plan transportowy. Obecnie obowiązujący plan transportowy został przyjęty *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1996). Należy także zaznaczyć, że minister właściwy ds. transportu nie jest

organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach innych gałęzi transportu niż transport kolejowy, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2136).

Z uwagi na przyjętą w ww. ustawie hierarchiczną strukturę organizacji publicznego transportu zbiorowego organizatorzy szczebla samorządowego powinni dążyć do uzupełnienia sieci przewozów, których organizatorem jest minister właściwy do spraw transportu. Kwestia ta została doprecyzowana w planie transportowym Ministra w zakresie transportu kolejowego poprzez sformułowanie wytycznych dotyczących pożądaných skomunikowań pomiędzy przewozami międzywojewódzkimi i międzynarodowymi a przewozami regionalnymi, za których organizację odpowiadają samorządy województw. W związku z tym plan transportowy Ministra zawiera wykaz węzłów przesiadkowych wraz z priorytetowymi kierunkami połączeń a także wskazuje warunki, jakie powinny spełniać skomunikowania.

Odnosnie do kwestii zapewnienia integracji z innymi środkami transportu, plan transportowy Ministra nie określa pożądaných kierunków skomunikowań. Niemniej jednak ww. dokument zawiera wykaz obligatoryjnych punktów postojów handlowych, co umożliwia jego powiązanie z planami transportowymi przygotowywanymi na szczeblu samorządowym.

W odpowiedzi na ostatnie pytania Pana senatora informuję, iż obecny kształt transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T ustanowiony został Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (dalej: „Rozporządzenie 1315/2013”). Zgodnie z art. 3, lit. p ww. rozporządzenia „węzeł miejski” oznacza obszar miejski, gdzie infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej, jak na przykład porty, w tym terminale pasażerskie, porty lotnicze, stacje kolejowe, platformy logistyczne oraz terminale towarowe znajdujące się na obszarach miejskich lub w ich okolicy, jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego.

Zgodnie art. 30 Rozporządzenia 1315/2013, rozwijając sieć kompleksową w węzłach miejskich, państwa członkowskie dążą w miarę możliwości do zapewnienia:

- a) w odniesieniu do przewozu osób: wzajemnych połączeń między infrastrukturą kolejową, drogową, lotniczą oraz, w stosownych przypadkach, wodną śródlądową i morską w sieci kompleksowej;
- b) w odniesieniu do transportu towarowego: wzajemnych połączeń między infrastrukturą kolejową, drogową oraz, w stosownych przypadkach, lotniczą, wodną śródlądową i morską w sieci kompleksowej;
- c) odpowiednich połączeń między poszczególnymi dworcami kolejowymi, portami lub portami lotniczymi sieci kompleksowej w ramach danego węzła miejskiego;
- d) płynnych połączeń między infrastrukturą sieci kompleksowej a infrastrukturą ruchu regionalnego i lokalnego oraz dostaw towarów w obszarach miejskich, łącznie z konsolidacją logistyki i ośrodkami dystrybucji;
- e) zmniejszenia narażenia obszarów miejskich na negatywny wpływ transportu kolejowego i drogowego przez nie przebiegającego, co może obejmować prowadzenie tras poza obszarami miejskimi;
- f) wspierania efektywnych miejskich systemów dostarczania towarów o niskiej emisji hałasu i dwutlenku węgla.

W załączniku II do Rozporządzenia 1315/2013 znajduje się wykaz węzłów miejskich sieci bazowej TEN-T. Zgodnie z tym wykazem węzłami miejskimi sieci bazowej w Polsce są: Gdańsk, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Szczecin, Warszawa, Wrocław. Są to jedyne węzły miejskie sieci TEN-T w Polsce.

W odniesieniu do Pana pytania należy zwrócić również uwagę na treść art. 54 Rozporządzenia 1315/2013. Zgodnie z przywołanym przepisem do dnia 31 grudnia 2023 r. Komisja, po zasięgnięciu odpowiednio opinii państw członkowskich i z pomocą koordynatorów europejskich, dokonuje przeglądu wdrażania sieci bazowej, oceniając m.in. potrzebę wprowadzenia zmian w niniejszym rozporządzeniu. Modyfikacja przyszłej sieci TEN-T, w tym wykazu węzłów miejskich, oparta zostanie o metodologię zaproponowaną przez Komisję Europejską. W chwili obecnej nie jest znana zarówno data rozpoczęcia prac nad rewizją sieci TEN-T, jak i metodologia tych prac.

Z poważaniem  
Z poważania  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Małgorzata Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa