

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Sługockiego  
na 51. posiedzeniu Senatu  
w dniu 7 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Nie ulega wątpliwości, iż budowa oraz modernizacja infrastruktury komunikacyjnej jest jednym z głównych narzędzi służących wspomaganie rozwoju społeczno-gospodarczego danego regionu. Istotne elementy, które są składowymi tej infrastruktury, to drogi szybkiego ruchu i autostrady, a także obwodnice i ich wzajemne połączenia w sieć dróg krajowych oraz z siecią dróg, których zarządcą są jednostki samorządu terytorialnego.

Jednym z najważniejszych elementów infrastruktury transportowej w naszym kraju jest funkcjonowanie drogi szybkiego ruchu S3 Świnoujście – Lubawka. Droga ta pozwoliła w ciągu ostatnich kilku lat w sposób kompleksowy skomunikować Polskę z Czechami oraz, w połączeniu z innymi drogami, z Europą Zachodnią. Obecnie na terenie woj. lubuskiego trwają intensywne prace nad rozbudową już istniejącej drogi szybkiego ruchu S3.

Sprawnie działający system komunikacyjny opiera się na komplementarności poszczególnych części składowych. Niezwykle istotnym zagadnieniem w tej kwestii jest stworzenie odpowiednich narzędzi, które pozwolą na uruchomienie zintegrowanego planowania transportu, łączącego elementy sieci połączeń nie tylko drogowych, ale także kolejowych. Efektywne skomunikowanie pomiędzy tymi sieciami zapewni nie tylko większą szansę rozwoju gospodarczego danej jednostki samorządowej, ale przede wszystkim regionalnej, a co za tym idzie, będzie pozytywnie oddziaływać również na sytuację ekonomiczną kraju.

Szanowny Panie Ministrze, zintegrowana sieć połączeń transportowych ma ogromny wpływ na rozwój miast, aglomeracji oraz całych regionów. Jest to również pośrednie oddziaływanie na rozwój gospodarczy Polski. W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jaki jest planowany termin zakończenia rozbudowy drogi szybkiego ruchu S3?
2. Kiedy przewidywane jest oddanie do użytku obecnie realizowanych inwestycji modernizacyjnych na drodze S3?
3. Czy kierowany przez Pana Ministra resort przewiduje skomunikowanie drogi szybkiego ruchu S3 z jej otoczeniem w pobliżu dużych i średnich ośrodków miejskich w woj. lubuskim przy pomocy budowy obwodnic? Jeśli tak, to proszę, o ile to możliwe, o opublikowanie harmonogramu prac z tym związanych.
4. Jakie przygotowania poczyniło Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w kierunku wdrożenia prac studialnych nad zintegrowanym planowaniem transportu?
5. W jakiej perspektywie czasowej planowane jest rozszerzenie sieci TEN-T w węzłach miejskich, zwłaszcza wojewódzkich, na pozostałe miasta?

Z poważaniem  
Waldemar Sługocki