

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 51. posiedzeniu Senatu  
w dniu 7 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wyrażam swoje poparcie dla działań stowarzyszenia „Droga S11” zrzeszającego gminy, powiaty i województwa położone przy drodze krajowej nr 11 i będące w jej pośrednim oddziaływaniu. Głównym celem tych działań jest doprowadzenie do powstania drogi ekspresowej S11 relacji Koszalin – Pyrzowice o długości około 550 km, przebiegającej przez 4 województwa, tj. zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie oraz śląskie, łączącej północ z południem naszego kraju.

Planowana droga ekspresowa S11 ma przebiegać w zachodniej części Polski w układzie południkowym po trasie około 550 km, zbliżonej do istniejącej drogi krajowej A1 i połączenia z drogą ekspresową S1 w północnej części aglomeracji śląskiej. Droga S11 na całym swoim przebiegu planowana jest w układzie podstawowym dwujezdniowym czteropasmowym. Powiązania z zewnętrznym układem drogowym odbywać się mają poprzez węzły drogowe.

Realizacja drogi S11 została wprowadzona do programu budowy dróg na lata 2014–2023 ogłoszonego w lipcu 2015 r. W czerwcu 2017 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę uchwały w tej sprawie, zwiększając limit finansowy programu do 135 miliardów zł. Po publikacji aktualizacji inwestycji, jakie zostaną sfinansowane w ramach nowego limitu środków, okazało się, że znacznie większa część inwestycji nie znalazła się na liście projektów kluczowych. Są tam umieszczone obwodnice Szczecinka, Jarocina, Ostrowa Wielkopolskiego, Kępna i Oleśna oraz odcinek drogi Koszalin – Szczecinek, jednakże pozostała część inwestycji, których realizacja w pełni zapewni płynność ruchu drogowego z północy na południe, tj. odcinki Bobolice – Szczecinek, Szczecinek – Piła, obwodnica Ujścia i Piły, obwodnica Obornik, odcinki Oborniki – w. Poznań-Północ, Kórnik – Ostrów Wielkopolski, Ostrów Wielkopolski – Kępno i dalej Kępno – A1, ujęta została jako zadania o niższym priorytecie z niewiadomą datą realizacji.

Budowa drogi ekspresowej S11 powinna zostać uznana za projekt o kluczowym znaczeniu, służący rozwojowi gospodarczemu ośrodków lokalnych, łączący północ z południem naszego kraju. W związku z powyższym działania w tym zakresie uważam za ważne i uzasadnione.

Z poważaniem  
Robert Dowhan