

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 51. posiedzeniu Senatu  
w dniu 7 grudnia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wyrażam swoje poparcie dla stanowiska Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 20 listopada 2017 r. w sprawie uwzględnienia Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście w koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W myśl stanowiska, w związku z przyjęciem przez rząd RP koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej: CPK), która zakłada przede wszystkim budowę międzynarodowego lotniska wraz z przyległym węzłem kolejowym oraz eliminację wykluczenia transportowego miast poprzez zapewnienie szybkiego dojazdu do CPK, wyrażam głębokie zaniepokojenie wobec marginalizacji woj. lubuskiego w tym dokumencie.

Jednym z podstawowych założeń CPK jest skomunikowanie go z największymi miastami w Polsce w czasie maksymalnie 2 i pół godziny. Uznano przy tym, że system kolejowy, nawet bez zastosowania kolei dużych prędkości, będzie w stanie spełnić tak założony standard dla wszystkich polskich aglomeracji – poza Szczecinem, w odniesieniu do którego pierwszorzędną rolę przypisano wewnątrz krajowym połączeniom lotniczym. Podobne założenie dotyczy Rzeszowa. Niezrozumiałe jest zatem pominięcie, jeśli chodzi o takie rozwiązanie, 2 wojewódzkich miast w zachodniej Polsce, tj. Gorzowa Wielkopolskiego i Zielonej Góry, w przypadku których założony czas dojazdu do CPK również nie będzie osiągalny, nawet w drugim etapie realizacji, tj. w roku 2030.

W związku z powyższym wnoszę o weryfikację koncepcji budowy CPK i o uwzględnienie w niej skomunikowania miast Zielona Góra i Gorzów Wielkopolski poprzez regionalny Port Lotniczy Zielona Góra w Babimoście, który zapewni połączenie z CPK objęte obowiązkiem użyteczności publicznej. Działania w tym zakresie uważam za ważne i uzasadnione.

Z poważaniem  
Robert Dowhan