



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

ABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.12.2017
6810 podpis. [signature]

Warszawa, 18 grudnia 2017 r.

**SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich**

DTK.4.054.164.2017.KD.2

200886/17

Wpłynęło dn. 21.12.17
nr 6537 podpis 14

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Waldemara Sługockiego, Senatora RP, złożone na 49 posiedzeniu Senatu w dniu 10 listopada 2017 roku, w sprawie modernizacji linii kolejowej C-E 59 (sygn. BPS/043-49-1348/17), przedstawiam poniższe informacje.

Na magistrali C-E 59 W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku realizowane są projekty:

- „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów”. Wartość projektu, ujętego obecnie w zał. nr 1 KPK wynosi 400 mln zł. Planowany termin zakończenia projektu to 2023 rok.
- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra” o wartości 72,5 mln zł (finansowane ze środków krajowych – projekt zakończony).
- „Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów” o wartości 36,9 mln zł (finansowane ze środków krajowych – projekt zakończony).
- „Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Wrocław – Głogów” o wartości 75,4 mln zł. Planowany termin zakończenia projektu to 2018 rok.
- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822” o wartości 347,9 mln zł w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska”. Planowany termin zakończenia projektu to 2018 rok.

Ww. projekty są kontynuacją działań mających na celu poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny realizowanych w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych. Prace w ramach ww. projektów mają na celu wymianę nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi, remont obiektów inżynieryjnych, przejazdów kolejowo-drogowych, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, energetyki i sieci trakcyjnej w zakresie usuwania kolizji.

Zasadniczym celem ww. inwestycji jest wyeliminowanie istniejących obostrzeń eksploatacyjnych i przywrócenie pierwotnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej, w tym uzyskanie prędkości składów pasażerskich 120 km/h i towarowych 100 km/h, podniesienie dopuszczalnych nacisków na obu torach do 221 kN/oś oraz skrócenie czasu jazdy pociągów. Spełnienie przedstawionych założeń pozwoli na realną poprawę warunków prowadzenia ruchu towarowego oraz na prowadzenie dalszych działań inwestycyjnych mających na celu zwiększenie atrakcyjności linii również dla prowadzonego na niej ruchu pasażerskiego, w tym dalszego podnoszenia prędkości do wspomnianego przez Pana Senatora przedziału 140-160 km/h.

W ramach zadań inwestycyjnych prowadzonych aktualnie na linii kolejowej nr 273 nie jest planowana zabudowa systemów ETCS/ERTMS. Zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania technicznych Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” opracowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa


w czerwcu br. zabudowa systemu ETCS/ERTMS na linii kolejowej nr 273 planowana jest w okresie 2024-2030.

Odnosnie do ograniczenia prędkości na stacji Głogów informuję, że w ocenie PKP Polskie Linie Kolejowe SA ograniczenie to nie stanowi znaczącego utrudnienia dla pociągów pasażerskich ze względu na postój pociągów na przedmiotowej stacji, co wyklucza przejazd z prędkością rozkładową przez stację. Jego likwidacja będzie możliwa w najbliższych latach dzięki zaangażowaniu środków utrzymaniowych spółki. Jednocześnie należy zaznaczyć, że prace te będą ściśle uzależnione od wysokości dotacji przeznaczonej na prowadzenie prac utrzymaniowych na sieci PKP PLK S.A. Przeprowadzenie robót w stacji Wróblin Głogowski było planowane w 2018 r., jednakże z uwagi na znaczące przekroczenie budżetu zamawiającego (około 150% planowanej wartości) przez oferentów w postępowaniu przetargowym, prace nie będą mogły zostać zrealizowane w pierwotnie założonym terminie. Obecnie prowadzone są działania mające na celu pozyskanie dodatkowych środków, które pozwolą na modernizację stacji Wróblin Głogowski oraz przebudowę mostu na Odrze w Nietkowicach.

W ramach obecnie realizowanych projektów na linii kolejowej nr 273 nie jest planowana budowa nowych punktów handlowych, tj. stacji, przystanków, punktów ładunkowych lub bocznic. Nie jest jednak wykluczone podjęcie tego typu działań w przyszłości, po wcześniejszym przeprowadzeniu odpowiednich analiz oraz deklaracji organizatora przewozów lub przewoźnika, odnośnie do chęci rzeczywistego wykorzystania przedmiotowej infrastruktury.



Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu