

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 49. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 listopada 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

W ciągu ostatnich kilkunastu lat udało się dzięki wielomilionowym nakładom przywrócić akceptowalny stan infrastruktury i parametrów eksploatacyjnych na jednej z najważniejszych magistrali w Polsce, czyli C-E 59, której częścią jest linia kolejowa nr 273 (LK 273) łącząca Wrocław ze Szczecinem. Niestety, w dalszym ciągu istnieje szereg odcinków, tworzących tzw. wąskie gardła, co w większości przypadków jest działaniem nieuzasadnionym obiektywnymi uwarunkowaniami lokalnymi. Sieć komunikacyjna jest systemem naczyń połączonych, a jej sprawność zależy także od istotnych linii funkcjonalnie powiązanych z magistralą, w tym także linii łączących miasta wojewódzkie, ich aglomeracje oraz istotne ośrodki regionalne.

W chwili obecnej na magistrali C-E 59 istnieją miejsca, w których obowiązują szczególnie dokuczliwe, substandardowe ograniczenia prędkości. Z taką sytuacją mamy do czynienia na LK 273 w obrębie stacji Wróblin Głogowski oraz Głogów. Ponadto na przedmiotowej linii kolejowej nie ma zamontowanych nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem, takich jak np. system SBL/ERTMS min. L1. Występowanie tego typu ograniczeń jest powodem wydłużenia czasu przejazdu, a także zdecydowanego spadku komfortu podróży.

Szanowny Panie Ministrze, nie ulega wątpliwości fakt, iż bezpieczeństwo oraz komfort podróżujących pojazdami szynowymi jest bardzo istotną kwestią dla wielu naszych obywateli. W związku z tym proszę o ustosunkowanie się do poruszonego w tym oświadczeniu problemu, a także o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa posiada harmonogram przewidywanego podnoszenia zasadniczej prędkości pociągów do 140–160 km/h na magistrali C-E 59, ze szczególnym uwzględnieniem linii kolejowej nr 273? Jeżeli tak, proszę, o ile to możliwe, o upublicznienie takiej informacji.

2. Czy kierowany przez Pana Ministra resort planuje montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem pociągów na LK 273? Jeżeli tak, proszę o podanie terminarza inwestycji.

3. W jakim najbliższym terminie przewidywane jest zniesienie substandardowych ograniczeń punktowych do prędkości 40 km/h w obrębie stacji Wróblin Głogowski i Głogów, związanych z radykalnym pogorszeniem parametrów użytkowania?

4. Czy Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa planuje budowę nowych punktów handlowych na obszarze kolejowym, które będą dostosowane do istniejącej już sieci osadniczej?

Z poważaniem
Waldemar Sługocki