



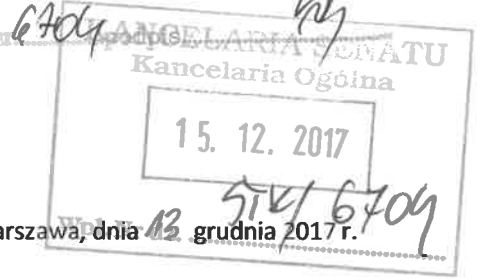
Minister  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

BMP-0724-6-4/17/MŚI

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 15.12.17 zał. ....  
nr. 6447 podpis: [signature]

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 15.12.2017



Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

*Stanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do pisma z dnia 14 listopada 2017 roku (sygn. BPS/043-49-1349/17), przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Senatora RP Pana Waldemara Sługockiego podczas 49. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 listopada 2017 roku w sprawie ewentualnego rozszerzenia art. 97 Kodeksu wykroczeń, uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie kompetencji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Naruszenia przepisów o ruchu drogowym wyczerpujące znamiona wykroczenia, stypizowane są w rozdziale XI ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2015 r. poz. 1094, z późn. zm.). Obok przepisów szczegółowych, odnoszących się, co do zasady, do najczęstszych i w wielu przypadkach także do najcięższych z naruszeń, takich jak spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przekroczenie prędkości czy też kierowanie pojazdem pomimo nieposiadania wymaganego uprawnienia, rozdział ten zawiera także przepis odsyłający, tj. art. 97, odnoszący się wyłącznie do innych, niewyszczególnionych w ww. ustawie zachowań naruszających przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie. Mając na względzie dopełniający charakter tego przepisu oraz zakres norm, do których się odnosi, jego nowelizacja w sposób, o którym mowa w oświadczeniu, wydaje się niezasadna.

Należy bowiem zauważyć, że wspomniana wyżej ustawa *Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z art. 1 ust. 1 obowiązuje przede wszystkim na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Natomiast poza tymi obszarami normy ww. ustawy stosuje się jedynie w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób oraz wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.

W związku z powyższym, ewentualne wprowadzenie postulowanego rozwiązania doprowadziłoby do sytuacji, w której konieczne byłoby dokonanie zmiany zakresu obowiązywania ustawy *Prawo o ruchu*

drogowym na tereny prywatne, co wprowadziłoby konieczność stosowania na tych obszarach wszystkich rygorów tej ustawy.

Odnosząc się do problematyki danych statystycznych, uprzejmie informuję, że w prowadzonej przez Policję ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, nie są gromadzone informacje dotyczące rodzaju drogi (publiczna, wewnętrzna, strefa ruchu itd.), na której popełniono naruszenie. Ponadto w wykazie naruszeń [załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz.U. poz. 488)], w pozycji kwalifikacja prawna czynu, obok art. 97 Kw występuje niejednokrotnie również inny przepis sankcyjny np. art. 90 Kw. Nie jest zatem możliwe pozyskanie z systemu informatycznego Policji informacji o tym jak dany czyn został zakwalifikowany.

Jednocześnie należy wskazać, że ustawa *Kodeks wykroczeń* należy do działu prawa karnego. Z uwagi na powyższe organem właściwym w sprawach ewentualnych zmian w kodyfikacjach z zakresu prawa karnego jest Minister Sprawiedliwości.

Z wyrazami szacunku

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI  
Z up. Jerostaw Szyniński  
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów