



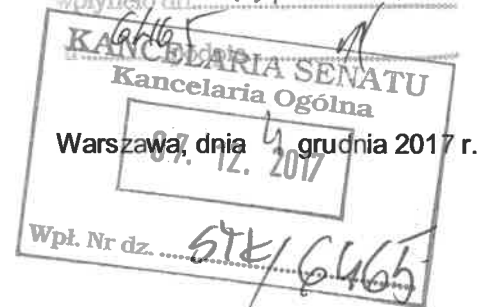
**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DDP.5.4520.328.2017.MKB.2

NK: 194242117

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynieto dn. 07.12.2017



**SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich**

Wplynieto dn. 8 XII 2017 za  
nr. 6286 podpis. JD-e

Pan Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na wystąpienie Pana Senatora Kazimierza Kleiny z dnia 14 listopada 2017 r. (sygn. BPS/043-49-1329/17) dotyczące zmian w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2016 poz.1870 z późn. zm.) z budżetu państwa mogą być udzielane dotacje celowe na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego jako zadania własne.

W związku z powyższymi zapisami w gestii Ministra Infrastruktury i Budownictwa na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego na drogach gminnych i powiatowych pozostają środki w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Jego celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego oraz zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym oraz wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym.

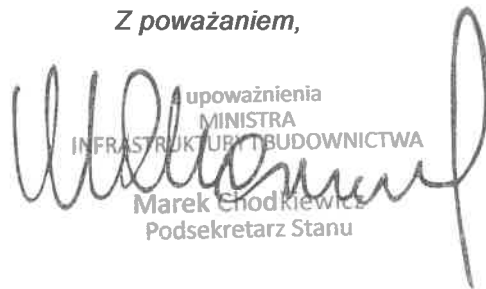
Kryteria wyboru wniosków w ramach Programu określone są szczegółowo w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 316 z późn. zm.):

- „kryterium techniczne” - znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego - skala ocen od 0 do 12 punktów;
- „kryterium sieciowe” - znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej - skala ocen od 0 do 7 punktów;
- „kryterium dostępności komunikacyjnej” - wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia), instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego - skala ocen od 0 do 10 punktów;

- „kryterium dochodowe” - poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, pomniejszony o wpłaty danej jednostki z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 przywołanej ustawy i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego części wyrównawcze i równoważące subwencji ogólnej w stosunku do średniego dochodu własnego (uwzględniającego sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej) jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie - skala ocen od 0 do 8 punktów;
- „kryterium kontynuacji ciągu” - kontynuację zadania - skala ocen od 0 do 2 punktów;
- „kryterium brd” - wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości - skala ocen od 0 do 3 punktów.”.

Za realizację Programu, w tym wybór wniosków do dofinansowania odpowiada właściwy miejscowo wojewoda. Należy przy tym podkreślić, że za wyjątkiem kryterium 1 zapisy ww. rozporządzenia wskazują wyłącznie kierunki wsparcia, natomiast to w gestii wojewody spoczywa zastosowanie punktacji w pozostałych kryteriach w taki sposób, aby uwzględnić specyfikę województwa i wynikające z niej potrzeby.

Z poważaniem,



z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Marek Chodkiewicz  
Podsekretarz Stanu