



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DDP.II.54.54.2016.mz.1

NK: 38037/16

Warszawa, 16 marca 2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 22.03.16
nr 1754 podpis M

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.03.16

nr 1206 podpis Beneš

Stanowcy Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Roberta Dowhana złożone podczas 10. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lutego 2016 r., przekazane za pismem z dnia 19 lutego 2016 r. (znak: BPS/043-10-124/16) w sprawie przywrócenia budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29 uprzejmie informuję, że przedmiotowa inwestycja nie została wykreślona z *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Natomiast należy wyjaśnić, że kwestia sfinansowania budowy poszczególnych inwestycji drogowych jest uzależniona od dostępnych na ten cel środków zgromadzonych w Krajowym Funduszu Drogowym.

Dla ww. *Programu*, przyjętego przez Radę Ministrów 8 września 2015 r., został ustanowiony nieprzekraczalny, limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł. Zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, koszt wybudowania wszystkich przedsięwzięć ujętych w *Programie* sięga 200 mld zł. Dodatkowo, przy definiowaniu tak szerokiego katalogu inwestycji, nie wzięto pod uwagę ograniczonych możliwości budżetu państwa, z którego finansowane są prace przygotowawcze.

Z formalnego punktu widzenia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad posiada podstawę prawną do wydatkowania środków finansowych na prace przygotowawcze dla przedmiotowej inwestycji. Z posiadanych przez Ministerstwo informacji wynika, że wydatki z tytułu opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania pojawią się dopiero w 2017 r. Zatem możliwość ich realizacji musi być rozpatrywana przy uwzględnieniu limitu środków dostępnych w 2017 r. oraz zaciągniętych dotychczas na ten cel zobowiązań.

Zapewniam, że obecny Rząd dołoży starań, by *Program* został zrealizowany w jak najszerszym zakresie, mimo braku obecnie odpowiednich środków finansowych. W tym celu, powołano zespoły robocze wraz z Komitetem Sterującym, których rola polega na przeglądzie możliwych do wprowadzenia pomysłów i ewentualnych zmian, zarówno w krótkim horyzoncie czasowym, jak i dłuższym. Prace tych zespołów dotyczą m.in. weryfikacji przepisów prawnych i technicznych czy zapisów ustawy prawo zamówień publicznych. Poszukiwane są również nowe źródła finansowania budowy dróg.

Jerzy Szmیت

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Jerzy Szmیت
Podsekretarz Stanu