

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 10. posiedzeniu Senatu  
w dniu 12 lutego 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę o podjęcie działań mających na celu przywrócenie finansowania budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego, województwo lubuskie, w ciągu DK 29 wraz z mostem przebiegającym przez tę miejscowość.

Droga krajowa nr 29 stanowi ważny element międzynarodowej sieci transportowej, łącząc zachodnią część województwa lubuskiego z granicą Polski. Przebiega ona przez centrum Krosna Odrzańskiego, w tym zabytkowy most z 1935 r.

Potrzeba budowy obwodnicy miasta była wielokrotnie potwierdzana przez wiele podmiotów. W powiecie krośnieńskim dynamicznie rozwijają się zakłady pracy, a tereny inwestycyjne wciąż się powiększają. Wpływa to na coraz większy ruch samochodów ciężarowych, który dodatkowo wzrośnie po uruchomieniu nowych ciągów produkcyjnych w przedsiębiorstwach działających w regionie.

Budowa obwodnicy wraz z mostem została uwzględniona w ostatnim zatwierdzonym planie inwestycyjnym GDDKiA (program budowy dróg krajowych). Jej budowa jest warunkiem dalszego rozwoju miasta i okolic. Most znajdujący się w Krośnie Odrzańskim w tej chwili nie spełnia żadnych norm technicznych obowiązujących dla przepraw mostowych o tak kluczowym znaczeniu dla całego regionu. Most ten stanowi jedyne połączenie obu stron Odry na długości około 60 km, co dla obszaru nadodrzańskiego, np. w przypadku powodzi, jest podstawowym warunkiem bezpieczeństwa infrastrukturalnego.

Apeluję o przywrócenie tej inwestycji do „Programu budowy dróg krajowych na lata 2014–2023”. Podjęcie działań w tym zakresie jest ważne i uzasadnione.

Z poważaniem  
Robert Dowhan