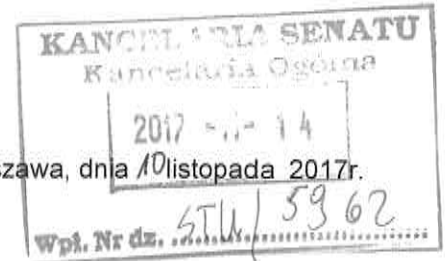




MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

KABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 14.11.17  
nr. 5962 podpis. [signature]



Warszawa, dnia 10 listopada 2017r.

(BM) WPR.054.96.8.2017.KK

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 47. posiedzeniu Senatu RP w dniu 28 września 2017r., informuje, co następuje.

Aktualnie za bezpieczeństwo przeciwpowodziowe oraz utrzymanie śródlądowych dróg wodnych odpowiada minister właściwy do spraw gospodarki wodnej oraz jednostki jemu podległe, tj. Ministerstwo Środowiska, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej oraz poszczególne Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej.

Jednocześnie informuję, że od 1 stycznia 2018 r. na mocy ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca br. zadania inwestycyjne i utrzymaniowe na śródlądowych drogach wodnych zostaną podzielone pomiędzy ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej oraz ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej. W przypadku ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej będzie on realizował swoje zadania na wybranych śródlądowych drogach wodnych, tj. śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, które zostaną określone w rozporządzeniu Rady Ministrów.

Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 492. ustawy Prawo wodne zadaniem ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej jest „opracowanie planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym”. Transport wodny śródlądowy, w odróżnieniu od transportu kolejowego i drogowego, nie posiada dotychczas dokumentu planistycznego, który na równi z innymi gałęziami transportu byłby uwzględniany przy opracowywaniu programów i strategii rozwoju oraz planowaniu inwestycji. W związku z tym w MG MiŻŚ rozpoczęto prace nad przygotowaniem programu rozwoju drogi wodnej rzeki Wisły (E-40 – Warszawa-Gdańsk). Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., z którym współpracujemy przy realizacji zadania, planuje ogłosić przetarg na całościowe opracowanie koncepcji rozwoju drogi wodnej rzeki Wisły (E-40 Warszawa-Gdańsk) pod koniec 2017 roku. Program rozwoju drogi wodnej rzeki Wisły pozwoli nam określić m.in. inwestycje niezbędne dla osiągnięcia międzynarodowej klasy żeglowności oraz zwiększy bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w rejonie ujścia Wisły.

*→*  
*przebieżnik*

W zastępstwie [signature]  
Grzegorz Witkowski  
Podsekretarz Stanu