



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30. 10. 2017 r.
nr 5642 podpis

Warszawa, dnia 26 października 2017 r.

DTK.8.0540.41.AS.2017

NK: 170915/17

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 31. 10. 17
nr 2905 podpis

**Pan
Stanisław Karczewski**
Marszałek Senatu RP

Sezonowy Powie Menetekel

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Antoniego Szymańskiego podczas 47. posiedzenia Senatu RP w dniu 28 września 2017 r., skierowane także do Pana Piotra Glińskiego, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, w sprawie powołania Narodowego Muzeum Kolejnictwa, przedstawiam następujące stanowisko.

Inicjatywy dotyczące utworzenia nowej placówki muzealnej dedykowanej kolejnictwu były podejmowane już w roku ubiegłym przez senacki Zespół do spraw Ochrony Zabytków Kolejowych, który wypracował stanowisko wskazujące na potrzebę powołania Narodowego Muzeum Kolejnictwa w Gnieźnie. Ponadto, w czerwcu 2017 r., podczas 42. posiedzenia Senatu RP, senator Grzegorz Napieralski złożył oświadczenie w sprawie podjęcia działań na rzecz utworzenia Polskiego Muzeum Kolejnictwa w Gryficach.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa z zainteresowaniem przyjmuje inicjatywy powołania nowej instytucji kultury promującej dziedzictwo polskiego kolejnictwa. Tutejszy resort wyraża aprobatę względem wszelkich działań mających na celu ochronę zabytków oraz popularyzację historii, w szczególności, w zakresie kolejnictwa. Zasoby dziedzictwa kolejowego, które są częścią narodowego dziedzictwa, powinny być zarządzane zgodnie z interesem publicznym. Warto podkreślić, że zabytki techniki, nie tylko kolejowej, są ważnym świadectwem zmian cywilizacyjnych, a świadomość społeczna ich znaczenia w historii powinna być stale podnoszona.

Realizując ww. postulaty, w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa prowadzone są prace dotyczące możliwości realizacji zaproponowanych działań związanych z wdrożeniem systemowych rozwiązań mających na celu ochronę zabytków kolejnictwa w Polsce, w tym z utworzeniem Narodowego Muzeum Kolejnictwa, którego celem byłoby gromadzenie, udostępnianie, restaurowanie, popularyzowanie i prowadzenie badań nad zabytkami i historią kolejnictwa oraz kultury technicznej. Zgodnie z art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 862), do prowadzenia takiej działalności wyznaczone są państwowe i samorządowe instytucje kultury, tworzone przez właściwych ministrów, kierowników urzędów centralnych i jednostki samorządu terytorialnego.

Jednocześnie informuję, że nie podjęto jeszcze wiążących ustaleń w kwestii wyboru lokalizacji i wskazania instytucji odpowiedzialnej za utworzenie Narodowego Muzeum Kolejnictwa.

Zacznijmy od początku

z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu