

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 46. posiedzeniu Senatu  
w dniu 27 lipca 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra rozwoju i finansów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę o przedstawienie stanu faktycznego w zakresie realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego przesłano „Informację o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2016 r.”. W ww. dokumencie brakuje informacji na temat stanu realizacji większości przedsięwzięć priorytetowych zapisanych w kontrakcie, za które odpowiedzialna jest strona rządowa. Obawy budzi odsuwanie części z nich w czasie oraz zagrożenie możliwości ich realizacji. Dokument przedłożony marszałkowi województwa lubuskiego ogranicza się do wskazania na uzgodnienie fisz projektowych, a dla przeważającej części przedsięwzięć infrastrukturalnych podano informację o zwolnieniu ich z obowiązku uzgadniania fisz.

Wobec tego wnoszę o przedstawienie stanu faktycznego w zakresie realizacji inwestycji rządowych wpisanych do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego. Wnoszę również o udzielenie informacji dotyczącej planów i terminów realizacji zadań, w przypadku których nie zostały podjęte jeszcze żadne prace. W szczególności są to następujące przedsięwzięcia.

1. Prace na linii kolejowej CE-59 na odcinku Wrocław – Brochów/Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy – na terenie województwa lubuskiego.

2. Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego.

3. Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania na terenie województwa lubuskiego.

4. Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego.

5. Sieci energetyczne Polski Zachodniej.

6. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta.

7. Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta).

8. Modernizacja drogi krajowej nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowej i Szprotawy.

9. A18 Olszyna – Golnice.

10. Prace na linii kolejowej nr 358 odcinku Czerwieńsk – Gubin.

11. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych nr 275 na odcinku gr. województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst.

12. Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn nad Odrą) do km 68,2 (m. Santok) i na Noteci Dolnej swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego.

13. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne.

Z poważaniem  
Robert Dowhan