



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

SEKRETARIAT  
Biura Pras. Senackich  
4.03.16  
MTS

Warszawa, 29 lutego 2016 r.

DDP.I.054.187.2016.DK.1  
Nk: 26818 /16

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 3.03.16.  
nr. 879 podpis Benard

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 4 lutego br. znak BPS/043-09-118/16 oświadczenie senatora Aleksandra Szweda dotyczące problematyki przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław – Kudowa Zdrój, resort infrastruktury i budownictwa przedstawia poniżej informacje w sprawie.

Dnia 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych. W przedmiotowym Programie w załączniku nr 3, czyli na liście zadań polegających na przebudowie dróg ujęte zostało zadanie dotyczące odcinka drogi krajowej nr 8 pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem.

Dla inwestycji tej trwają obecnie prace przygotowawcze. W pierwszym etapie planowane jest uzyskanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, następnie przygotowanie raportu oddziaływania na środowisko i uzyskanie decyzji środowiskowej. Dnia 19 października 2015 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy, który opracuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe.

Wskazany w decyzji środowiskowej wariant trasy będzie podstawą do dalszych prac projektowych i w następstwie rozpisania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w systemie „Projektuj i buduj”. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmie głównie przebudowę ok. 77 km drogi krajowej nr 8 wraz z budową obwodnic miejscowości i przebudową skrzyżowań z innymi drogami.

Jednocześnie należy zauważyć, że *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* określa, jako nieprzekraczalny, limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł. Zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w *Programie* sięga 200 mld zł. W związku z powyższym rozpoczęto prace analityczne nad możliwością wprowadzenia zmian zapewniających warunki do realizacji *Programu* w jak najszerszym zakresie. Ministerstwo z całą determinacją będzie dążyło do wywiązania się z zapisów *Programu*, szukając odpowiednich rozwiązań przede wszystkim po stronie finansowej (racjonalizacja kosztów budowy, nowe źródła finansowania).

Chciałbym podkreślić, że obecny rząd przykładą wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, mając jednocześnie na uwadze dostępne na ten cel środki finansowe.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Jerzy Szmít  
Podsekretarz Stanu