



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.06.2017 r.
nr. 3598 podpis. WJ

Warszawa, dnia 26 czerwca 2017 r.

DDP.2.054.197.2017.EB.1

Nk: 100.157.117

SEKRETARIAT
Biura Prac Senatowych
wpłynęło dn. 28.06.17
nr. 3598 podpis. WJ-2

**Pan
Stanisław Karczewski**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego z dnia 1 czerwca 2017 r. w sprawie przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, przesłane za pismem z dnia 6 czerwca 2017 r. sygn. akt BPS/043-42-1071/17, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Priorytetem dla resortu infrastruktury i budownictwa jest dokończenie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dostrzega pilną potrzebę przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”.

Znalazło to wyraz w przyjętym 8 września 2015 r. *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, w którym przedmiotowy projekt został ujęty na liście zadań wstępnie zakładanych do realizacji w systemie pozabudżetowym przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia (dssp).

Obecnie trwają również analizy dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji w formule projektowej w ramach tzw. instrumentu EFIS. W ramach EFIS istnieje możliwość ubiegania się o wsparcie zarówno przez podmioty prywatne, jak i publiczne, w tym spółki z udziałem Skarbu Państwa. EFIS oferuje różnorodne formy wsparcia w postaci instrumentów zwrotnych, takich jak: gwarancje, kredyty, pożyczki, wykup udziałów. Finansowanie pochodzące z tego źródła w dużym stopniu odpowiada potrzebom projektów inwestycyjnych realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Jego celem jest zapewnienie kapitału dla ryzykownych przedsięwzięć, w założeniu na lepszych warunkach niż rynkowe. Finansowanie z EFIS udzielane jest na realizację różnorodnych celów inwestycyjnych, w tym m.in. na rozwój infrastruktury transportowej.

W ramach instrumentu EFIS inwestycje mogłyby być realizowane przez spółki celowe utworzone przez podmioty zainteresowane budową i eksploatacją odcinków wybranych dróg. W Ministerstwie Rozwoju, jako jednostce koordynującej, trwają prace nad szczegółowymi warunkami wdrożenia tych projektów.

Podpis
Upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jan Smit
10 27 2017
Podsekretarz Stanu