

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 42. posiedzeniu Senatu
w dniu 1 czerwca 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Kiedy w 2006 r. ukończono prowadzącą w kierunku Berlina jezdnię północną drogi A18, zakładano, że w latach 2007–2009 zmodernizowana zostanie również południowa jezdnia, która miała zostać rozebrana i zbudowana od nowa na odcinku od Olszyny do Golnic. Niestety jednak, z powodu braku środków przetarg na realizację tej inwestycji został odwołany, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planowała zrealizować ją przed Euro 2012, co również nie zostało wykonane.

Remont jezdni południowej znalazł się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 w załączniku 1a, w którym ujęte zostały zadania możliwe do zrealizowania pod warunkiem uzyskania finansowania. Jednak już 23 lutego 2011 r. kolejny przetarg na przebudowę tego odcinka został anulowany, ponownie z powodu braku środków. Kolejna próba modernizacji została obiecana przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w ramach programu „Infrastruktura i środowisko 2014–2020”. Co więcej, inwestycja pn. „Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice” znalazła się na liście priorytetów w projekcie dokumentu implementacyjnego do „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)”, co stanowiło jednocześnie podstawę do dofinansowania działań z funduszy unijnych.

Najnowszy projekt, w którym remont A18 się znalazł – „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)” – nie gwarantuje jednak finansowania inwestycji. Zakłada się w nim finansowanie poprzez spółki celowe, jednak w pierwszej kolejności rozważane jest utworzenie drogowej spółki specjalnego przeznaczenia dla realizacji zadania pn. „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Częstochowa”. Remont A18 umieszcza się na ostatnim miejscu.

Szanowny Panie Ministrze, remont omawianej drogi stanowi kwestię niezwyklej rangi dla mieszkańców województw lubuskiego i dolnośląskiego, zwłaszcza dla ich gospodarczego rozwoju, gdyż droga ta zaliczana jest do głównych szlaków w Polsce o znaczeniu przemysłowym i turystycznym.

Dlatego też uprzejmie proszę o zajęcie stanowiska w omawianej w tym oświadczeniu sprawie oraz o odpowiedź na pytanie, czy istnieje realna szansa na przesunięcie planu modernizacji południowej jezdni A18 na listę inwestycji priorytetowych.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki