

INFORMACJA

o posiedzeniu **Komisji Infrastruktury**

nr posiedzenia: **106**

data posiedzenia: **13 grudnia 2022 r.**

Porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 867, druki sejmowe nr 2702, 2753 i 2753-A).
2. Informacja Ministra Infrastruktury na temat realizacji projektów Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku współfinansowanych z funduszy unijnych.

Posiedzeniu przewodniczył:

przewodniczący komisji Jan Hamerski.

W posiedzeniu uczestniczyli:

senatorowie członkowie komisji:

Wiesław Dobkowski, Artur Dunin, Jan Hamerski, Stanisław Lameczyk, Stanisław Ożóg, Jadwiga Rotnicka, Ryszard Świliński, Alicja Zając,

goście, m.in.:

Ministerstwo Infrastruktury:

sekretarz stanu Marek Gróbarczyk ze współpracownikami,
sekretarz stanu Andrzej Bittel ze współpracownikami,

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji:

dyrektor Departamentu Porządku Publicznego Mariusz Cichomski ze współpracownikiem,

Urząd Transportu Kolejowego:

prezes Ignacy Góra,

Centrum Unijnych Projektów Transportowych:

dyrektor Joanna Lech,

PKP Polskie Linie Kolejowe SA:

członek zarządu Arnold Bresch ze współpracownikami,

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego:

prezes zarządu Marita Szustak ze współpracownikiem,

Zespół Doradców Gospodarczych TOR:

prezes zarządu Adrian Furgalski,

Fundacja „Pro Kolej”:

prezes zarządu Jakub Majewski,

Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich:

prezes zarządu kpt. ż. w. Jerzy Kaczmarek,

Związek Zawodowy Pilotów Morskich:

prezes zarządu kpt. ż. w. pilot morski Mirosław Piotrowski,

Najwyższa Izba Kontroli:
doradca techniczny w Departamencie Infrastruktury Adam Bandosz,
Kancelaria Senatu:
pracownik Biura Legislacyjnego Maciej Telec.

Ad 1.

Celem nowelizacji jest poprawa bezpieczeństwa żeglugi, zwiększenie efektywności działań administracji morskiej w imieniu państwa bandery, udoskonalenie narzędzi formalnoprawnych w obszarze sprawowania nadzoru nad czynnościami uznanych organizacji upoważnionych do działania w imieniu państwa bandery, a także usprawnienie funkcjonowania systemu ochrony żeglugi i portów.

Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego Maciej Telec przedstawił opinię w sprawie ustawy wraz z uwagami i zaproponował odpowiednie poprawki.

Nad omawianą ustawą przeprowadzono dyskusję. W dyskusji zabrali głos senatorowie oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Senator Jan Hamerski zgłosił 6 poprawek zaproponowanych przez Biuro Legislacyjne.

Senator Alicja Zając zgłosiła 4 poprawki do ustawy.

Komisja przyjęła wszystkie zgłoszone poprawki.

Sprawozdawcą komisji będzie senator Alicja Zając.

Konkluzja:

Komisja wnosi o wprowadzenie 10 poprawek do ustawy (druk senacki nr 867 A).

Ad 2.

Informację na temat realizacji projektów Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku współfinansowanych z funduszy unijnych przedstawili sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel oraz członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA Arnold Bresch. Informację uzupełniła dodatkowymi danymi dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Joanna Lech.

Nad informacją przeprowadzono dyskusję. W dyskusji zabrali głos senatorowie oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego, PKP PLK SA, Zespołu Doradców Gospodarczych TOR oraz Fundacji „Pro Kolej”.

Przewodniczący komisji Jan Hamerski podziękował zaproszonym gościom za przedstawienie informacji nt. realizacji projektów Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku współfinansowanych z funduszy unijnych.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingsową.