

INFORMACJA

o posiedzeniu **Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności**

nr posiedzenia: **122**

data posiedzenia: **4 października 2022 r.**

Porządek posiedzenia:

1. Centralny Port Komunikacyjny – klucz do bezpieczeństwa i rozwoju Polski.

Posiedzeniu przewodniczyła:

przewodnicząca komisji Maria Koc.

W posiedzeniu uczestniczyli:

senatorowie członkowie komisji:

Jacek Bury, Wiesław Dobkowski, Mieczysław Golba, Mariusz Gromko, Jolanta Hibner, Danuta Jazłowiecka, Maria Koc, Władysław Komarnicki, Antoni Mężydło, Wojciech Piecha, Adam Szejnfeld, Dorota Tobiszowska,

senatorowie:

Przemysław Błaszczyk, Jerzy Chróścikowski, Ewa Gawęda, Marek Pęk, Janina Sagatowska, Alicja Zając,

goście, m.in.:

pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP Marcin Horała ze współpracownikami,

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.:

prezes zarządu Mikołaj Wild ze współpracownikami,

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”:

prezes zarządu Stanisław Wojtera,

Polskie Linie Lotnicze LOT:

prezes zarządu Rafał Milczarski,

Kraków Airport:

prezes zarządu Radosław Włoszek,

były szef Wojsk Aeromobilnych i Zmotoryzowanych gen. Dariusz Wroński,

Sejm RP:

poseł Gabriela Lenartowicz,

Ad 1.

Przewodnicząca komisji Maria Koc oraz pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP Marcin Horała zaprezentowali podstawowe założenia CPK, który ma być węzłem komunikacyjnym i transportowym, integrującym infrastrukturę lotniczą, kolejową i drogową.

Podczas posiedzenia została przedstawiona informacja, na jakim etapie jest inwestycja dotycząca Centralnego Portu Komunikacyjnego. Podkreślono, że spółka CPK jest w przededniu złożenia wniosku o decyzję środowiskową wraz z raportem oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku inwestycji kolejowej ogłoszono 2 warianty inwestorskie: odcinka między Warszawą a Łodzią oraz między Łodzią a Wrocławiem.

W trakcie posiedzenia zwrócono także uwagę na korzyści, jakie są spodziewane z realizacji inwestycji CPK. Lotnisko „Solidarność”, jako port komunikacyjny, będzie nie tylko hubem przesiadkowym dla Europy Środkowo-Wschodniej, ale też – według prognoz ekspertów – stanie się ogromnym impulsem dla polskiej gospodarki. Inwestycje kolejowe to także nowe szanse w skali regionów. Lotnisko będzie odgrywać znaczącą rolę militarną, gdyż umożliwi w przyszłości szybszy przerzut wojsk i sprzętu NATO do Polski. Powstanie port lotniczy „Solidarność” oraz sieć linii kolejowych i dróg, która skomunikuje najbardziej oddalone od siebie regiony.